

Специализированная оценочная фирма

АСЭКСПЕРТ

ИНН/КПП 3702636723 / 370201001 ОГРН 1103702030376

г. Иваново, ул. Смирнова, д. 83, оф. 9, тел. (4932) 30-59-98, 30-59-78, asexpert37@mail.ru.

ОТЧЁТ ОБ ОЦЕНКЕ № 67/03/2026

**РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ПРАВА
ПОЛЬЗОВАНИЯ И ВЛАДЕНИЯ НА
УСЛОВИЯХ ДОГОВОРА АРЕНДЫ В ГОД
И В МЕСЯЦ И РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ
АВТОБУСА ЛИАЗ 529267, ГОС. № В956ТК37,
VIN ХТУ529267R0013940.**

| | |
|--|------------------|
| ДАТА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ: | 20 МАРТА 2026 Г. |
| ДАТА СОСТАВЛЕНИЯ ОТЧЕТА: | 24 МАРТА 2026 Г. |

г. Иваново

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ..... | 3 |
| 1.1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ..... | 3 |
| 1.2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ИДЕНТИФИЦИРУЮЩАЯ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ | 3 |
| 1.3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ, ПОЛУЧЕННЫЕ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ РАЗЛИЧНЫХ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ | 3 |
| 1.4. ИТОГОВАЯ ВЕЛИЧИНА РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ | 3 |
| 1.5. ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННОЙ ИТОГОВОЙ СТОИМОСТИ | 4 |
| 2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ | 4 |
| 3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ | 6 |
| 3.1. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ..... | 6 |
| 3.2. СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКЕ | 7 |
| 3.3. СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР... | 9 |
| 3.4. СВЕДЕНИЯ О НЕЗАВИСИМОСТИ | 9 |
| 4. ИНФОРМАЦИЯ О ПРИВЛЕЧЕННЫХ К ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ ВНЕШНИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ И ОТРАСЛЕВЫХ СПЕЦИАЛИСТАХ..... | 10 |
| 5. СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ | 10 |
| 6. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ, ПРИНЯТЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ..... | 10 |
| 6.1. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДОПУЩЕНИЯ | 10 |
| 6.2. СУЩЕСТВЕННЫЕ ДОПУЩЕНИЯ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ СПЕЦИАЛЬНЫМИ | 10 |
| 6.3. ПРОЧИЕ ДОПУЩЕНИЯ | 11 |
| 6.4. ОГРАНИЧЕНИЯ ОЦЕНКИ..... | 11 |
| 6.5. ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ СУЖДЕНИЕ ОБ УРОВНЕ СУЩЕСТВЕННОСТИ..... | 11 |
| 7. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ | 12 |
| 7.1. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДАННЫХ | 12 |
| 7.2. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОЦЕНЩИКОМ И УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ | 13 |
| 7.3. КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ..... | 13 |
| 8. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ И ОБОСНОВАНИЕ ЗНАЧЕНИЙ ИЛИ ДИАПАЗОНОВ ЗНАЧЕНИЙ ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ | 16 |
| 8.1. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ И ПОЛИТИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ | 16 |
| 8.2. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И ПОЛИТИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ | 17 |
| 8.3. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ..... | 18 |
| 8.4. АНАЛИЗ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СПРОС, ПРЕДЛОЖЕНИЕ И ЦЕНЫ | 23 |
| 9. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ И РАСЧЕТ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ДОХОДНОГО, ЗАТРАТНОГО И СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ | 26 |
| 9.1. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ..... | 26 |
| 9.2 ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ДОХОДНОГО, ЗАТРАТНОГО И СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ | 27 |
| 9.3. ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЗАТРАТНОГО ПОДХОДА | 29 |
| 10. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ | 32 |
| 10.1. РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ..... | 32 |
| 11. ПРИЛОЖЕНИЯ..... | 33 |

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

1.1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ

Основанием для проведения оценки является Государственный контракт № 2026-05/079 от 20.02.2026 года.

1.2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ИДЕНТИФИЦИРУЮЩАЯ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ

Таблица 1. Состав объекта оценки

| | |
|--|---|
| Объект оценки | Автобус ЛиАЗ 529267, гос.№ В956ТК37, 2024 года выпуска, VIN ХТУ529267R0013940 |
| Характеристики объекта оценки и его оцениваемых частей | Автобус ЛиАЗ 529267, гос.№ В956ТК37, 2024 года выпуска, VIN ХТУ529267R0013940 |
| Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости объекта оценки, ограничения (обременения) этих прав, в том числе в отношении каждой из частей объекта оценки | В отчете оценивается право пользования и владения на условиях договора аренды. Собственник: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области. |
| Дата оценки | 20 марта 2026 года |
| Дата составления и порядковый номер отчета | Отчет 67/03/2026 от 24 марта 2026 года |

1.3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ, ПОЛУЧЕННЫЕ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ РАЗЛИЧНЫХ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ

Таблица 2. Величины стоимости объекта оценки разными подходами

| Подход к оценке | Рыночная стоимость, руб. | Рыночная стоимость права аренды без НДС ¹ , руб. | |
|-----------------|--------------------------|---|---------|
| | | В год | в месяц |
| Затратный | 10 855 800 | Не применялся | |
| Сравнительный | Не применялся | Не применялся | |
| Доходный | Не применялся | 1 096 440 | 91 370 |

1.4. ИТОГОВАЯ ВЕЛИЧИНА РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Таблица 3. Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки

| Объект оценки | Рыночная стоимость, руб. |
|--|--------------------------|
| Рыночная стоимость автобуса ЛиАЗ 529267, гос.№ В956ТК37, 2024 года выпуска, VIN ХТУ529267R0013940 | 10 855 800 |
| Рыночная стоимость права пользования и владения на условиях договора аренды в год автобуса ЛиАЗ 529267, гос.№ В956ТК37, 2024 года выпуска, VIN ХТУ529267R0013940 | 1 096 440 |
| Рыночная стоимость права пользования и владения на условиях договора аренды в месяц автобуса ЛиАЗ 529267, гос.№ В956ТК37, 2024 года выпуска, VIN ХТУ529267R0013940 | 91 370 |

¹ НДС не облагается на основании п.4.1 ст. 146 НК РФ: арендодатель является казённым учреждением

ИТОГОВАЯ ВЕЛИЧИНА РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ АВТОБУСА ЛИАЗ 529267, ГОС. № В956ТК37, 2024 ГОДА ВЫПУСКА, VIN ХТУ529267R0013940, ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ОЦЕНКИ СОСТАВЛЯЕТ:

10 855 800 (ДЕСЯТЬ МИЛЛИОНОВ ВОСЕМЬСОТ ПЯТЬДЕСЯТ ПЯТЬ ТЫСЯЧ ВОСЕМЬСОТ) РУБЛЕЙ.

ИТОГОВАЯ ВЕЛИЧИНА РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ И ВЛАДЕНИЯ НА УСЛОВИЯХ ДОГОВОРА АРЕНДЫ АВТОБУСА ЛИАЗ 529267, ГОС. № В956ТК37, 2024 ГОДА ВЫПУСКА, VIN ХТУ529267R0013940, ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ОЦЕНКИ СОСТАВЛЯЕТ БЕЗ НДС:

1 096 440 (ОДИН МИЛЛИОН ДЕВЯНОСТО ШЕСТЬ ТЫСЯЧ ЧЕТЫРЕСТА СОРОК) РУБЛЕЙ В ГОД;

91 370 (ДЕВЯНОСТО ОДНА ТЫСЯЧА ТРИСТА СЕМЬДЕСЯТ) РУБЛЕЙ В МЕСЯЦ.

1.5. ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННОЙ ИТОГОВОЙ СТОИМОСТИ

Итоговая величина стоимости объекта является действительной исключительно на дату определения стоимости объекта (дату проведения оценки).

Итоговая величина стоимости объекта оценки, указанная в настоящем отчете, используется для заключения договора аренды. Недопустимо иное использование результатов оценки, в том числе итоговой величины стоимости объекта оценки, а также любых промежуточных результатов, полученных в ходе настоящей оценки. Настоящий отчет достоверен исключительно в полном объеме и может использоваться только в соответствии с целями оценки, отдельные части отчета не могут являться самостоятельными документами.

2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Таблица 4. Задание на оценку

| | |
|---|--|
| Объект оценки | Автобус ЛиАЗ 529267, гос.№ В956ТК37, 2024 года выпуска, VIN ХТУ529267R0013940 |
| Характеристики объекта оценки и его оцениваемых частей | Автобус ЛиАЗ 529267, гос.№ В956ТК37, 2024 года выпуска, VIN ХТУ529267R0013940 |
| Информация по учету нематериальных активов, необходимых для эксплуатации машин и оборудования (при наличии таких активов) | Нематериальные активы, необходимые для эксплуатации объекта оценки, отсутствуют. |
| Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости объекта оценки, ограничения (обременения) этих прав, в том числе в отношении каждой из частей объекта оценки | В отчете оценивается право пользования и владения на условиях договора аренды. Собственник: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области. |

| | |
|---|--|
| Цель оценки | Определение рыночной стоимости объекта оценки для сдачи объекта оценки в аренду. |
| Указание на то, что оценка проводится в соответствии с Законом об оценке | Оценка проводится в соответствии с Федеральным законом от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» |
| Предполагаемое использование результатов оценки и связанные с этим ограничения | <p>Результаты рыночной стоимости предполагается использовать для заключения договора аренды.</p> <p>Недопустимо иное использование результатов оценки, в том числе итоговой величины стоимости объекта оценки, а также любых промежуточных результатов, полученных в ходе настоящей оценки.</p> <p>Ни весь отчет, ни какая-либо его часть не могут быть представлены Заказчиком для использования в целях рекламы или для прочих целей, отличных от целей написания данного отчета и предполагаемого использования результатов оценки.</p> |
| Вид стоимости | <ol style="list-style-type: none"> 1. Рыночная стоимость 2. Рыночная стоимость права пользования и владения на условиях договора аренды в год и в месяц. |
| Предпосылки стоимости | <ul style="list-style-type: none"> - Использование объекта оценки для совершения сделки с ним; - Текущее использование, соответствующее виду разрешенного использования (при наличии нескольких видов разрешенного использования принимается вид использования, обеспечивающий наибольшую величину стоимости объекта оценки). |
| Дата оценки | 20 марта 2026 года |
| Специальные допущения | Специальных допущений и ограничений не предусмотрено. Подробно общие допущения и ограничения оценки указаны ниже, в разделе 6. |
| Иные существенные допущения | Обременения права собственности правами третьих лиц, в том числе аренда, ипотека и залог, а также ограничения в использовании, установленные не в силу закона или иных нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации или органов местного самоуправления, а на основе договоров, решений суда или должностных лиц не принимаются в расчет при проведении оценки. |
| Допущения, на которых должна основываться оценка | <p>Информация, взятая из открытых источников, считается достоверной, не содержащей скрытых факторов, которые могут существенно повлиять на её понимание.</p> <p>После проведения процедуры согласования Оценщик указывает в отчете об оценке только итоговый результат оценки стоимости объекта оценки без указания возможных границ интервала, в котором находится рыночная стоимость объекта оценки.</p> <p>В своих действиях Оценщик выступал как независимый исполнитель. При проведении оценки Оценщик исходил из того, что представленная ему информация является точной и достоверной. Размер вознаграждения Оценщика ни в коей мере не связан с выводами о стоимости оцениваемого объекта.</p> <p>Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно рыночной стоимости собственности, которую Заказчик предполагает использовать в соответствии с целями оценки. Но этот отчет не является гарантией того, что будущие партнеры согласятся с оценкой стоимости, определенной Оценщиком.</p> |
| Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке объекта оценки | Отчет полностью или частично, а также выдержки из отчета не могут копироваться, распространяться и/или публиковаться без письменного согласия оценщика |

| | |
|--|--|
| Указание на форму составления отчета об оценке | Отчет составляется на бумажном носителе в отношении каждого объекта оценки. |
| Состав и объем документов и материалов, представляемых заказчиком оценки | Документы на объект оценки (ПТС), правоустанавливающие. |
| Необходимость привлечения внешних организаций квалифицированных отраслевых специалистов | Не привлекались |
| Сведения о предполагаемых пользователях результата оценки и отчета об оценке (помимо заказчика оценки) | Предполагаемым пользователем результатами оценки является Заказчик оценки. |
| Формы представления итоговой стоимости | Итоговый результат оценки стоимости объекта оценки указывается в виде конкретной округленной величины/числа без приведения суждений и расчетов оценщика о возможных границах интервала, в котором может находиться стоимость |
| Специфические требования к отчету об оценке | Не предусмотрены |
| Указание на необходимость проведения дополнительных исследований и определения иных расчетных величин, которые не являются результатами оценки в соответствии с ФСО | Не требуется |

3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ

3.1. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ

Таблица 5. Сведения о заказчике

| | |
|---|---|
| Полное наименование | Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области |
| Сокращенное наименование | Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области |
| ОГРН | 1023700561829 |
| Дата государственной регистрации | 22.12.2002 |
| Местонахождения | 153013, Ивановская область, г. Иваново, ул. Куонковых, д.139 |

3.2. СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКЕ

Таблица 6. Сведения об оценщике

| | |
|--|---|
| Фамилия, имя, отчество | Астраханцев Геннадий Викторович |
| Телефон эксперта | +79106682425 |
| Информация о членстве в СРО | <p>Член Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» (регистрационный № 0011 в Едином государственном реестре саморегулируемых организаций оценщиков от 28.10.2010 г.). Включен в реестр членов Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» от 23.03.2018 г. № 2494.</p> <p>Член союза финансово-экономических судебных экспертов, зарегистрирован в Минюсте России 22 января 2016 года за № 1097799028194, свидетельство о включении в реестр членов № 70 от 02.02.2016.</p> |
| Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности | <p>Высшее экономическое образование: Ивановский государственный энергетический университет им. В.И. Ленина, г. Иваново, специальность «Менеджмент», диплом АВС 0045684 от 18 июня 1997 года</p> <p>Высшее юридическое образование: Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова, г. Москва, диплом магистра 107718 1260186 от 31 января 2022 г.</p> <p>Профессиональное образование в области оценки: диплом о профессиональной переподготовке по программе: «Оценка собственности: оценка стоимости предприятия (бизнеса)» ПП №278349 от 5 июля 2002 г., НОУ ВПО «Международная академия оценки и консалтинга», г. Москва.</p> <p>Профессиональное образование в области судебной экспертизы: диплом о профессиональной переподготовке по программе: «Судебно-оценочная экспертиза» с присвоением квалификации «Судебный эксперт» с правом на ведение профессиональной деятельности в области судебных оценочных экспертиз, регистрационный номер № ППСО177/2016, документ о квалификации 180000147562 от 2 декабря 2016 года, ФГБОУ ВО «Московский государственный юридический университет имени О.Е. Кутафина», г. Москва.</p> <p>Свидетельство об избрании в состав Экспертного совета саморегулируемой организации оценщиков Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» от 12.10.2021 г. № 2494/2.</p> <p>Удостоверение о повышении квалификации УУ-012590 регистрационный номер ИПК-2488 по программе повышения квалификации «Проведение судебной оценочной экспертизы при оспаривании кадастровой стоимости», ФГБОУ ВО «Московский государственный юридический университет имени О.Е. Кутафина», г. Москва, 2015</p> <p>Удостоверение о повышении квалификации 372402436660 регистрационный номер 067-2017 по дополнительной профессиональной программе «Оценочная деятельность», ФГБОУ ВО «Ивановский государственный химико-технологический университет» Институт дополнительного профессионального образования, г. Иваново, 2017.</p> <p>Удостоверение о повышении квалификации №771802297023 от 20 февраля 2020 года по дополнительной профессиональной программе «Проверка отчетов об оценке, подготовленных в целях оспаривания кадастровой стоимости», выданный Федеральным государственным бюджетным образовательным</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>учреждением высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова», г. Москва, регистрационный номер 15.16.И/ПК-213, 20 февраля 2020 г.</p> <p>Удостоверение о повышении квалификации №180002225837 от 10 апреля 2020 года по дополнительной профессиональной программе «Интеллектуальная собственность в цифровой экономике: от заявки до внедрения», выданный Федеральным государственным бюджетным учреждением «Федеральный институт промышленной собственности», г. Москва, регистрационный номер 15-02465-50 ПК, 10 апреля 2020 г.</p> <p>Удостоверение о повышении квалификации 771802822530 регистрационный номер 23/13255 от 14 января 2022 г. по дополнительной профессиональной программе «ESG-трансформация. Базовый курс», ФГБОУ ВО «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» г. Москва.</p> <p>Удостоверение о повышении квалификации №040000263015 от 23 декабря 2021 года по дополнительной профессиональной программе «Квантовые оптические технологии коммуникаций», выданный Федеральным государственным автономным образовательным учреждением «Национальный исследовательский технологический университет МИСиС», г. Москва, регистрационный номер ЦКК720-13015, 23 декабря 2021 г.</p> <p>Квалификационный аттестат эксперта саморегулируемой организации оценщиков № 000022-006 бланковый номер 001559-АА006, выданный на основании протокола от 20.09.2013 № 19/200913 результатов единого квалификационного экзамена, проведенного НОУ ВПО «Международная академия оценки и консалтинга» (№ Р/99 от 20.08.2013 г.) на неограниченный срок.</p> <p>Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности № 035439-1 от 24 ноября 2023 г. по направлению оценочной деятельности «Оценка недвижимости», выданный на основании решения федерального бюджетного учреждения «Федеральный ресурсный центр» от 24 ноября 2023 г. № 324, сроком на 3 года, 021738 – КА1.</p> <p>Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности № 037039-2 от 20 мая 2024 г. по направлению оценочной деятельности «Оценка движимого имущества», выданный на основании решения федерального бюджетного учреждения «Федеральный ресурсный центр» от 20 мая 2024 г. № 348, сроком на 3 года, 013300 – КА2.</p> <p>Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности № 037048-3 от 20 мая 2024 г. по направлению оценочной деятельности «Оценка бизнеса», выданный на основании решения федерального бюджетного учреждения «Федеральный ресурсный центр» от 20 мая 2024 г. № 348, сроком на 3 года, 005525 – КА3.</p> |
| Сведения о страховании гражданской ответственности | Профессиональная ответственность Оценщика застрахована в СО «РЕСО-ГАРАНТИЯ». Страховой полис №922/2772351993 от 04.03.2025 г., лимит ответственности 30 000 000 рублей. Срок страхования с 29.03.2025 г. по 28.03.2026 г. |
| Стаж работы в оценочной деятельности | Стаж работы в оценочной деятельности с 1999 года |

3.3. СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР

Таблица 7. Сведения о юридическом лице, с которым Оценщик заключил трудовой договор

| | |
|--|---|
| Организационно-правовая форма юридического лица, с которым эксперт заключил трудовой договор | Общество с ограниченной ответственностью |
| Полное наименование юридического лица, с которым эксперт заключил трудовой договор | Общество с ограниченной ответственностью «Асэксперт», ИНН/КПП 3702636723 / 370201001 |
| Ответственность юридического лица | Профессиональная ответственность организации застрахована в страховой компании СПАО «Ингосстрах». Договор страхования ответственности страхователя ООО «Асэксперт» № 433-561-244998/25, лимит ответственности 5 000 000 руб., срок страхования с 7 ноября 2025 года по 6 ноября 2026 года. |
| ОГРН, дата присвоения ОГРН юридического лица, с которым эксперт заключил трудовой договор | 1103702030376 от 30.12.2010 |
| Место нахождения юридического лица, с которым эксперт заключил трудовой договор | 153000, г. Иваново, ул. Смирнова, д. 83, оф. 9, тел. (4932) 30-59-98, 30-59-78 e-mail: asexpert37@mail.ru веб-сайт: http://asexpert37.ru |
| Сведения о независимости юридического лица | Настоящим Общество с ограниченной ответственностью «Асэксперт» подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации». Общество с ограниченной ответственностью «Асэксперт» подтверждает, что не имеет имущественного интереса в объекте оценки и (или) не является аффилированным лицом заказчика. Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке. |

3.4. СВЕДЕНИЯ О НЕЗАВИСИМОСТИ

Сведения о независимости юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, и оценщика в соответствии с требованиями статьи 16 Федерального закона:

- Оценщик и Исполнитель подтверждают полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 г. №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего Отчета об оценке;

- Оценщик и Исполнитель не являются учредителями, собственниками, акционерами, должностными лицами, аффилированными лицами или работниками юридического лица – заказчика, лицами, имеющими имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве;

- Оценщик и Исполнитель не имеют в отношении Объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не являются участниками (членами) или кредиторами юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком Оценщика и Исполнителя;

- размер оплаты Оценщику и Исполнителю за проведение оценки Объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости Объекта оценки, указанной в настоящем Отчете об оценке.

4. ИНФОРМАЦИЯ О ПРИВЛЕЧЕННЫХ К ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ ВНЕШНИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ И ОТРАСЛЕВЫХ СПЕЦИАЛИСТАХ

К проведению оценки и подготовке отчета об оценке **внешние** организации и отраслевые специалисты **не привлекались**.

5. СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

В ходе проведения работ по оценке Оценщиком применялись следующие стандарты оценки:

1. Общие федеральные стандарты оценки, утвержденные Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 №200:

- федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)»;
- федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)»;
- федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)»;
- федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)»;
- федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)»;
- федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)».

2. Специальные стандарты оценки:

- федеральный стандарт оценки «Оценка недвижимости (ФСО № 7)», утвержден приказом Минэкономразвития РФ от 25.09.2014 года N 611.

3. Стандарты и правила оценочной деятельности саморегулирующей организации оценщиков, членом которой является Оценщик:

- стандарты и правила оценочной деятельности Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» (Протокол № 36/2017 от 24.05.2017);
- правила деловой и профессиональной этики.

6. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ, ПРИНЯТЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ

6.1. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДОПУЩЕНИЯ

Специальные допущения не использовались.

6.2. СУЩЕСТВЕННЫЕ ДОПУЩЕНИЯ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ СПЕЦИАЛЬНЫМИ

Нижеследующие существенные для оценки допущения являются неотъемлемой частью настоящего отчета, подразумевают их полное и однозначное понимание Оценщиком и Заказчиком, а также то, что все положения, результаты и заключения, не оговоренные в тексте, не имеют силы.

1. В соответствии с заданием на оценку Оценщик не проводит иное установление или экспертизу оцениваемых прав на объект, кроме как в соответствии с заявлением Заказчика. Оценщик не принимает на себя ответственности за описание правового состояния объекта оценки и вопросы, подразумевающие обсуждение юридических аспектов оцениваемых прав. Специальная юридическая экспертиза документов, касающаяся прав собственности на оцениваемый объект, в процессе оценки не проводилась.

2. Предполагается, что правовые аспекты объекта, подлежащего оценке, и имущественные права полностью соответствующими требованиям законодательных и нормативных документов федерального и местного уровня кроме случаев, когда подобные несоответствия указаны, определены и рассмотрены в отчете. При этом Оценщик исходит из того, что все необходимые лицензии, свидетельства на право собственности, необходимые решения законодательных и исполнительных органов местного или федерального уровня на имущество, являющееся объектом оценки, существуют или могут быть получены или обновлены для исполнения любых предполагаемых функций. Заказчиком предоставлены данные об обременениях оцениваемого объекта.

3. Оценщик при проведении оценки исходил из предположения эффективного использования имущества, как это требуется в соответствии со стандартами оценки.

4. Оценщик исходил из того, что все исходные данные, использованные им, были получены из надежных источников, являются точными и достоверными. Финансовые, экономические и технические характеристики объекта оценки, используемые в процессе подготовки отчета, брались на основе информации, предоставленной Заказчиком, без проведения специальной проверки их достоверности. Тем не менее, Оценщик не может гарантировать их абсолютную точность и принять на себя ответственность за точность этих данных, поэтому, там, где это возможно делаются ссылки на источник информации.

5. При проведении оценки предполагалось отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость объекта оценки. На Оценщике не лежит ответственность по обнаружению подобных факторов, если их невозможно обнаружить иным путем, кроме как обычного визуального осмотра, либо изучения предоставленной документации.

6. Оценщик предполагал соответствие объекта всем санитарным, экологическим и прочим нормам.

7. Оценщиком принимается допущение о том, что изменение стоимости земельных участков по времени коррелирует с уровнем инфляции, рассчитанной на основе индексов потребительских цен, публикуемых Федеральной службой государственной статистики.

8. После проведения процедуры согласования оценщик указывает в отчете об оценке только итоговый результат оценки стоимости объекта оценки. Указание возможных границ интервалов стоимости объекта оценки не требуется.

6.3. ПРОЧИЕ ДОПУЩЕНИЯ

В настоящем разделе описаны допущения, принятые Оценщиком при проведении оценки. Данные допущения не являются специальными (п. 5 ФСО III), не являются существенными (п. 6 ФСО III) и могут быть введены Оценщиком самостоятельно без согласования с заказчиком.

Информация об уровне существенности приведена в разделе 6.5.

6.4. ОГРАНИЧЕНИЯ ОЦЕНКИ

1. Настоящий отчет достоверен лишь в полном объеме и лишь в указанных в нем целях, принимая во внимание все приведенные ограничения и допущения. Отдельные части настоящего отчета не могут трактоваться раздельно, а только в связи с полным его текстом. Ни Заказчик, ни Оценщик не могут использовать отчет или любую его часть иначе, чем это предусмотрено в нем.

2. Стороны обязуются не воспроизводить и не распространять настоящий отчет в любой форме и в любом объеме без письменного согласия между ними. Оценщик сохранит конфиденциальность в отношении информации и документов, полученных от Заказчика, а также в отношении результатов оценки. Обязательства конфиденциальности не касаются общедоступной информации и не распространяются на обязанность Оценщика предоставить информацию в соответствии с законодательством России.

3. Мнение Оценщика относительно рыночной стоимости имущества является действительным на дату оценки, специально оговоренную в настоящем отчете, и базируется на рыночной ситуации, существующей на эту дату.

4. Заказчик принимает условие заранее освободить и защитить Оценщика от всякого рода расходов и материальной ответственности, происходящих из иска к Заказчику третьих лиц вследствие легального использования ими настоящего отчета, если в судебном порядке не будет определено, что данный иск является следствием мошенничества, общей халатности и умышленных неправомерных действий со стороны Оценщика в процессе выполнения настоящей оценки.

5. От Оценщика не требуется проведение дополнительных работ, кроме представленных в отчете, или дачи показаний и присутствия в суде в связи с имущественными правами, связанными с объектом, иначе как по официальному вызову суда или в результате добровольного собственного решения.

6.5. ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ СУЖДЕНИЕ ОБ УРОВНЕ СУЩЕСТВЕННОСТИ

В соответствии с положениями п. 16 ФСО I Оценщик приводит профессиональное суждение в области оценочной деятельности для определения уровня существенности.

Определение уровня существенности нужно для:

- формирования «прочих допущений» (см. п. 10.3);
- выбора объектов-аналогов;
- принятия решения о (не)внесении корректировок;
- определения уместного уровня округления (<https://srosovet.ru/content/editor/metodicheskie-gazyasneniya.pdf>).

Профессиональное суждение делается Оценщиком самостоятельно, оно может основываться на методических и аналитических материалах, например: А.В. Каминский, М.О. Ильин, В.И. Лебединский и др. Экспертиза отчетов об оценке: Учебник — М., 2021. — 418 с. (раздел 3.3).

7. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

7.1. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДАННЫХ

Ниже приведен перечень данных документов, источников информации, а также законодательных актов, нормативных документов и литературы, используемых оценщиком.

I. Законы и нормативные акты:

- 1) «Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая)» от 31.07.1998 N 146-ФЗ (принят ГД ФС РФ 16.07.1998) (действующая редакция);
- 2) «Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)» от 05.08.2000 N 117-ФЗ (принят ГД ФС РФ 19.07.2000) (действующая редакция);
- 3) «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29 декабря 2004 года N 190-ФЗ (принят ГД ФС РФ 22 декабря 2004 года (действующая редакция);
- 4) Федеральный закон от 29.07.1998 N 135-ФЗ (ред. от 27.12.2009) «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (принят ГД ФС РФ 16.07.1998) (действующая редакция).

II. Методическая литература

- 1) Оценка стоимости имущества: учеб. пособие / О.М. Ванданимаева, П.В. Дронов, Н.Н. Ивлиева [и др.]; под ред. И.В. Косоруковой. – М.: Московский финансово-промышленный университет «Синергия», 2012. – 736 с. (Университетская серия);
- 2) Межрегиональный информационно-аналитический бюллетень «Индексы цен в строительстве» (КО-ИНВЕСТ), вып. 127, апрель 2024 г.
- 3) Справочник оценщика машин и оборудования-2023 Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования, под ред. Лейфера Л.А., Нижний Новгород, 2023 г.
- 4) Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки, 2018, Министерство юстиции Российской Федерации, под рук. Е. Л. Махнина и др.
- 5) Материалы общероссийского информационно-аналитического и научно-практического журнала «Имущественные отношения в Российской Федерации».

III. Специализированные информационные источники:

- 1) Официальный сайт Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет». Режим доступа: <http://srosovet.ru>;
 - 2) Официальный сайт Минэкономразвития. Режим доступа: <http://www.economy.gov.ru/minec/main>;
 - 3) Официальный сайт Федеральной Службы государственной статистики. Режим доступа: <http://www.gks.ru/>;
 - 4) Официальный сайт Территориального органа Федеральной Службы государственной статистики по Ивановской области. Режим доступа: <http://ivanovo.gks.ru/>;
 - 5) Портал Управления Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ивановской области. Режим доступа: <http://to37.rosreestr.ru/>;
 - 6) Интернет-портал Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии <https://portal.rosreestr.ru/>;
 - 7) Портал бесплатных объявлений «Avito» <https://www.avito.ru/> и др.;
 - 8) Портал «Яндекс.Карты». Режим доступа: <https://maps.yandex.ru>.
- В отчете могут быть использованы и другие источники.

7.2. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОЦЕНЩИКОМ И УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

В ходе проведения работ по оценке, Оценщику были предоставлены копии документов и информация, представленные в Приложении к настоящему отчету, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки. Основными источниками информации являлись:

- Выписка из электронного паспорта транспортного средства 164301082011000 от 14 февраля 2024 г.

7.3. КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

7.3.1. Сведения об имущественных правах

В отчете оценивается право пользования и владения на условиях договора аренды.

Собственник: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области.

7.3.2. Сведения об обременениях, связанных с объектом оценки

В отсутствие документально подтвержденных обременений в отношении объекта оценки, оценка объекта проводится исходя из предположения об отсутствии таких обременений.

7.3.3. Информация о текущем использовании объектов оценки

Объект оценки используется по прямому назначению – в качестве автотранспортного средства.

7.3.4. Сведения о физических свойствах объекта оценки

Таблица 8. Основные характеристики объекта оценки

| Наименование характеристики | Значение |
|--|--|
| Марка ТС | ЛиАЗ |
| Модификация | 529267 |
| Коммерческое наименование | CITYMAX 12 |
| Тип ТС | автобус |
| Идентификационный номер (VIN) | ХТУ529267R0013940 |
| Год изготовления | 2024 |
| Номер двигателя | 1023F009563 |
| Номер шасси (рамы) | Отсутствует |
| Номер кузова (кабины, прицепа) | ХТУ529267R0013940 |
| Цвет кузова (кабины, прицепа) | красный |
| Экологический класс | пятый |
| Технически допустимая максимальная масса, кг | 18000 |
| Страна производитель | Россия, ООО «Ликийский автобусный завод» |
| Пробег, км | 107936 |

7.3.5. Сведения об износе

В настоящее время в отечественной оценочной практике в качестве физического износа понимается материальное снашивание средств труда, постепенная утрата ими своей потребительской стоимости и стоимости в процессе их производственного потребления, вследствие воздействия сил природы, а также чрезвычайных обстоятельств (пожаров, наводнений и т.п.). Физический износ имеет ряд форм: механического износа, коррозии и усталости металлов, деформаций и разрушений сооружений и пр.

Определение износа для автотранспортного средства

Расчёт физического износа Иф транспортного средства осуществляется по следующей формуле:

$$\text{Иф} = 100 \times (1 - e^{-\Omega}) \quad (1), \text{ где}$$

e – основание натурального логарифма $e = 2,718$

Ω – функция, зависящая от возраста и пробега ТС.

Ω для автобусов и троллейбусов отечественного производства, в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки, 2018, Министерство юстиции Российской Федерации, под рук. Е. Л. Махнина и др., Приложение 2.4., стр.185 имеет вид:

$$\Omega = 0,16 \times Д + 0,001 \times П \quad (2), \text{ где}$$

Д – возраст транспортного средства, лет;

П – пробег транспортного средства, тыс. км

Возраст автобуса ЛиАЗ 529267, гос.№ В956ТК37, 2024 года выпуска, VIN ХТУ529267R0013940, являющегося объектом оценки, составляет на дату оценки 2 года. Фактический пробег ТС на дату оценки составляет 107,936 тыс. км.

$$\Omega = 0,16 \times 2 + 0,001 \times 107,936 = 0,4279;$$

$$\text{Иф} = 100 \times (1 - e^{-0,4279}) = 34,8\%.$$

7.3.6. Сведения об устареваниях

Понятие устаревания

В настоящее время в отечественной оценочной практике под устареванием понимается устаревание имущества, которое может быть двух видов:

- а) функциональное,
- б) внешнее (экономическое).

Функциональное устаревание

Под функциональным устареванием в данном случае понимается снижение стоимости имущества вследствие роста производительности труда и технического прогресса. Функциональное устаревание проявляется в двух формах. Первая связана с утратой имуществом стоимости, когда имущество по истечении некоторого времени вследствие повышения производительности труда в отраслях, производящих их, выпускаются при меньших затратах труда (становятся дешевле), производство их становится массовым, что ведёт к резкому снижению стоимости, цены на аналогичное имущество снижаются. В результате стоимость старых объектов, обладающих такими же техническими характеристиками, как новые, определяется новой стоимостью и обусловленной ею ценой. Функциональное устаревание первой формы наиболее характерно для машин и сооружений, которые в своей основной конструкции в течение длительного времени не претерпевают серьёзных изменений. Вторая форма функционального износа связана с появлением новой, более производительной и экономичной техники в результате научно-технического прогресса. Возрастает её эффективность, которая может складываться из ряда факторов: автоматизации управления, большей надёжности и экономичности в эксплуатации, обеспечения лучшей техники безопасности труда и т. д. Это ведёт к тому, что имеющееся имущество устаревает. Стоимость старых машин, оборудования и недвижимого имущества падает в связи с относительным снижением их эффективности. Вторая форма функционального устаревания действует с наибольшей силой в первый период введения новых машин, установок, приборов; она особенно характерна для машинной техники. В известной мере это относится и к зданиям, в частности к новым объектам, более удобным для производства и работы, чем старые. Функциональное устаревание некоторых основных фондов связано также с устареванием продукции, выпускаемой с их помощью. Основные фонды подвергаются функциональному устареванию одновременно в обеих формах.

Функциональное устаревание также может наблюдаться также в случае изменения вкусов и предпочтений потребителей того или иного имущества.

Внешнее (экономическое) устаревание

Под внешним устареванием понимается устаревание (ослабление) имущества в результате изменения внешней экономической ситуации (внешние факторы по отношению к рассматриваемому имуществу). Внешнее (экономическое) устаревание может быть обусловлено окружающей средой или местоположением имущества, а именно: социальных стандартов общества, законодательных и финансовых условий, демографических ситуаций, градостроительных решений, экологической обстановки и других качественных и количественных параметров окружения. Как правило, внешний износ проявляется в форме невозможности полного (эффективного) использования имущества (недозагрузка существующих производственных мощностей), наличие избыточных производственных мощностей.

Характеристика устаревания объекта оценки

Устаревание, понимаемое как потеря стоимости имущества в связи с функциональным и внешним обесценением.

Экономические внешние факторы. Для объекта оценки были рассмотрены следующие группы факторов:

1. Социально-экономические факторы (различные показатели социально-экономического состояния в месте расположения объекта оценки);
2. Физические факторы (связанные с физическим изменением окружающей территории объекта оценки);
3. Юридические факторы (связанные с изменением в законодательстве).

Не выявлено изменения социально-экономических показателей и физического изменения окружающей территории, способных повлиять на стоимость объекта оценки по сравнению с другими аналогичными объектами в Ивановской области. Изменения законодательства, накладывающие какие-либо ограничения на использование объекта оценки, также не зафиксированы.

Таким образом, объект оценки подвержен только физическому износу. Функциональное и внешнее устаревание объекта оценки не выявлены.

Расчет общего износа

Общий износ И объекта оценки определяется по формуле:

$$И = (1 - (1 - И_{\text{физ}}/100) \times (1 - И_{\text{фун}}/100) \times (1 - И_{\text{эк}}/100)) \times 100, \quad (3)$$

$$И = (1 - (1 - 34,8/100) \times (1 - 0/100) \times (1 - 0/100)) \times 100 = 34,8\%$$

Общий износ автобуса ЛиАЗ 529267, гос.№ В956ТК37, 2024 года выпуска, VIN ХТУ529267R0013940, на дату оценки составляет 34,8 %.

7.3.7. Другие факторы и характеристики, относящиеся к объекту оценки, существенно влияющие на его стоимость.

Другие факторы и характеристики, относящиеся к объекту оценки, существенно влияющие на его стоимость, не выявлены.

8. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ И ОБОСНОВАНИЕ ЗНАЧЕНИЙ ИЛИ ДИАПАЗОНОВ ЗНАЧЕНИЙ ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ

8.1. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ И ПОЛИТИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Общие выводы по состоянию экономики и политики России в 2025 году.

Экономика:

Рост промышленности: Хотя некоторые отрасли испытывают трудности, общий тренд на диверсификацию экономики продолжается. Наблюдаются положительные изменения в развитии несырьевых секторов, включая цифровизацию и развитие инфраструктуры. Несмотря на внешние ограничения, многие предприятия адаптируются и осваивают внутренние рынки.

Финансовая стабильность: Уровень инфляции снизился, что положительно сказывается на покупательной способности населения. Однако сохраняется давление на финансовую сферу из-за сокращения бюджетных поступлений и высокого дефицита бюджета. Бюджет России неоднократно корректировался, увеличиваясь с первоначальных значений до 2,6% ВВП (5,7 трлн рублей). Это вызывает опасения среди экспертов, подчеркивающих необходимость принятия мер для стабилизации финансовой системы.

Замедление роста: Общий показатель экономического роста снизился по сравнению с предыдущими годами. Влияние высоких ставок центрального банка и отсутствие инвестиций приводят к постепенному сокращению производственных мощностей и ухудшению финансового положения компаний. Ожидается дальнейшее падение спроса и производительности вследствие ограниченных

возможностей внутреннего рынка и санкций Запада.

Налоговая нагрузка: Налоговая система претерпевает значительные изменения, направленные на повышение прозрачности налогообложения и сокращение теневой экономики. Новые налоги увеличивают нагрузку на бизнес, вызывая беспокойство среди предпринимателей. Политики и эксперты призывают разработать механизмы поддержки малого и среднего предпринимательства для повышения устойчивости экономики.

Социальные гарантии: Государство сохраняет приверженность выполнению социальных обязательств перед гражданами, обеспечивая индексацию пенсий и выплату пособий. Эти меры помогают поддерживать внутренний спрос и способствуют стабильности общества.

Политика:

Внешняя политика: Россия поддерживает конструктивные отношения с рядом государств, стремясь развивать сотрудничество в сфере торговли и технологий. Визит Владимира Путина в Китай стал символом значимости партнерства между двумя странами. Тем не менее, напряженность в отношениях с Западом сохраняется, что требует гибкости и осторожности в международной политике.

Национальная безопасность: Проблемы национальной безопасности требуют повышенного внимания, учитывая угрозы на границах России. Военно-техническое оснащение и поддержка оборонной сферы остаются приоритетами правительства. Расширяются программы модернизации вооруженных сил и усиление кибербезопасности для защиты национальных интересов.

Общественное мнение: Граждане России проявляют озабоченность будущим экономики, считая, что экономическая ситуация может ухудшиться в ближайшем будущем. Лишь небольшая часть опрошенных ожидает улучшения условий жизни. Информирование общественности играет важную роль в формировании доверия к властям и поддержке принимаемых решений.

Таким образом, 2025 год продемонстрировал сложную картину экономических и политических процессов в России. Сложившиеся условия ставят перед руководством страны важные задачи, решение которых обеспечит дальнейшую успешную реализацию намеченных целей устойчивого развития.

8.2. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И ПОЛИТИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основные макроэкономические показатели¹:

| Показатель | Значение |
|------------------------------------|-------------------------|
| Валовой региональный продукт | 478,1 млрд руб. (+2,2%) |
| Рост промышленного производства | +1,9% |
| Рост сельскохозяйственного сектора | +1,5% |
| Объем розничной торговли | +6,3% |
| Индекс инфляции | 6,3% |

Демографическая ситуация:

Население Ивановской области составляет **898 490 человек**, плотность населения достигает **41,91 чел./км²**. Преобладающая доля городского населения составляет примерно **84,29% (2022)**. Регион испытывает значительное снижение численности населения, обусловленное естественной убылью и оттоком трудоспособного населения в центральные регионы России.

¹ Постановление Правительства Ивановской области от 01.11.2025 № 442-п, Проект «Прогноза социально-экономического развития Ивановской области на 2025 год».

Региональная инфраструктура и социальное обеспечение:

Ключевые направления региональной политики включают:

- Поддержку предприятий высокотехнологичных отраслей, ориентированных на укрепление обороны и технологический суверенитет страны.
- Программы социальной помощи участникам специальной военной операции (СВО).
- Улучшение качества медицинских услуг и доступность лекарственных препаратов.
- Капитальный ремонт объектов социального назначения и развитие транспортной инфраструктуры.
- Укрепление цифровой инфраструктуры для ускорения технологического прогресса.

Губернатор Ивановской области Станислав Воскресенский подчеркнул важность сотрудничества с предприятиями, обеспечивающими безопасность и инновации, отметив, что региону необходимо содействовать развитию высокотехнологичных производств.

Политическая активность и общественное мнение:

Регион сохраняет политическую стабильность благодаря эффективному взаимодействию исполнительной и законодательной ветвей власти. Население активно участвует в диалоге с региональными властями, поднимая вопросы здравоохранения, образования, занятости и благоустройства территорий. Подобные встречи позволяют оперативно реагировать на запросы жителей и повышать качество управления. Власти работают над повышением уровня удовлетворенности граждан путем разработки региональных программ и привлечения инвесторов в перспективные проекты.

Перспективы развития:

Для поддержания стабильного экономического роста регион планирует:

- Продолжить модернизацию промышленной базы и внедрение инновационных технологий.
- Активизировать инвестиционную деятельность, привлекая федеральные субсидии и частные капиталы.
- Повышать эффективность использования земельных ресурсов и развивать агропромышленный комплекс.
- Осуществлять меры по улучшению демографической ситуации и повышению рождаемости.

По словам губернатора, регион должен воспользоваться открывшимися возможностями и стать одним из центров инновационного развития и импортозамещения.

Таким образом, Ивановская область демонстрирует положительную динамику в большинстве ключевых направлений социально-экономического развития, сохраняя социальную стабильность и оптимизм среди жителей.

8.3. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

По данным компании «АСМ-холдинг» в декабре 2025 г. продажи автобусов выросли на 13% – до 2 501 ед. к декабрю 2024 г., рост продаж к ноябрю 2025 г. составил 27%. С начала 2025 г. падение продаж автобусов составило 35%, было продано 12 836 ед. Продажи новых автобусов отечественных марок за январь – декабрь 2025 г. снизились на 33% – до 10 265 ед., а продажи иномарок упали на 40% и составили 2 571 ед.

Доля автобусов отечественных марок за 2025 г. составила 80%. Продажи электробусов за январь-декабрь текущего года упали на 51% до 527 ед.

Российский рынок новых автобусов по итогам 2025 года продемонстрировал заметное снижение, что отражает общую экономическую и инвестиционную осторожность перевозчиков. Однако даже в условиях сокращения спроса отдельные бренды подтвердили свою устойчивость и востребованность. В их числе – Yutong, уверенно входящий в число лидеров рынка.

Несмотря на общее падение рынка иномарок, Yutong продемонстрировал уверенный результат, реализовав 1 305 новых автобусов по итогам 2025 года. Это позволило бренду занять второе место в общем рейтинге производителей и первое место среди иностранных марок, опередив большинство конкурентов.

Российский LIAZ замкнул тройку лидеров с показателем 1064 автобуса. Также в топ-5 вошли NEFAZ (957 единиц) и KAMAZ (690 автобусов), демонстрируя разнообразие предложений на рынке.

На фоне снижения интереса к ряду зарубежных брендов, стабильный спрос на автобусы Yutong подтверждает доверие перевозчиков к технике, проверенной в интенсивной эксплуатации, в том числе на муниципальных и междугородных маршрутах.

Продажи новых автобусов в России за декабрь и за 12 месяцев 2025 года по маркам

| Марка | Декабрь 2025 | Декабрь 2024 | 12 мес. 2025 | 12 мес. 2024 | Отклонение Декабрь 2025 к 2024, % | Отклонение 12 мес. 2025 к 2024, % |
|-------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| PAZ | 1 111 | 924 | 6 006 | 8 114 | 20,2 | -26,0 |
| YUTONG | 144 | 110 | 1 302 | 2 215 | 30,9 | -41,2 |
| LIAZ | 185 | 394 | 1 079 | 2 889 | -53,0 | -62,7 |
| NEFAZ | 309 | 119 | 994 | 1 667 | 159,7 | -40,4 |
| VOLGABUS | 153 | 93 | 619 | 781 | 64,5 | -20,7 |
| KAMAZ | 99 | 64 | 565 | 650 | 54,7 | -13,1 |
| KAVZ | 109 | 98 | 545 | 673 | 11,2 | -19,0 |
| MAZ | 158 | 111 | 499 | 504 | 42,3 | -1,0 |
| HIGER | 65 | 79 | 447 | 691 | -17,7 | -35,3 |
| SIMAZ | 33 | 36 | 183 | 239 | -8,3 | -23,4 |
| LOTOS | 99 | 38 | 142 | 269 | 160,5 | -47,2 |
| ZHONGTONG | 9 | 17 | 129 | 312 | -47,1 | -58,7 |
| GOLDEN DRAGON | 9 | 5 | 110 | 187 | 80,0 | -41,2 |
| URAL | 5 | 1 | 73 | 106 | 400,0 | -31,1 |
| SOLLERS | 9 | 0 | 31 | 0 | | |
| BMZ | 0 | 9 | 21 | 12 | -100,0 | 75,0 |
| KING LONG (KLM) | 0 | 3 | 19 | 118 | -100,0 | -83,9 |
| SAZ | 0 | 0 | 14 | 25 | | -44,0 |
| ASIASTAR | 0 | 0 | 13 | 2 | | 550,0 |
| FOTON | 2 | 106 | 13 | 169 | -98,1 | -92,3 |
| NEMAN | 1 | 0 | 10 | 13 | | -23,1 |
| AVIOR | 0 | 0 | 8 | 0 | | |
| BZKT | 0 | 0 | 4 | 1 | | 300,0 |
| ASIA | 0 | 1 | 3 | 2 | -100,0 | 50,0 |
| JAC | 1 | 0 | 2 | 32 | | -93,8 |
| MAN | 0 | 0 | 2 | 0 | | |
| SINARA | 0 | 0 | 2 | 0 | | |
| UTTZ | 0 | 0 | 1 | 0 | | |
| ANKAI | 0 | 0 | 0 | 1 | | -100,0 |
| BKM | 0 | 0 | 0 | 27 | | -100,0 |
| JIANLING | 0 | 0 | 0 | 1 | | -100,0 |
| SHENLONG | 0 | 0 | 0 | 1 | | -100,0 |
| TOYOTA | 0 | 1 | 0 | 3 | -100,0 | -100,0 |
| ВСЕГО | 2 501 | 2 209 | 12 836 | 19 704 | 13,2 | -34,9 |
| ВСЕГО Российские марки | 2 112 | 1 776 | 10 265 | 15 401 | 18,9 | -33,3 |
| ВСЕГО Иномарки | 389 | 433 | 2 571 | 4 303 | -10,2 | -40,3 |

Анализ фактических данных о ценах сделок и предложений

Обзор рынка новых автобусов ЛиАЗ основан на предложениях о продаже, размещенных в свободном открытом доступе на информационных интернет-сайтах.

Далее в таблицах представлены данные о предложениях на рынке новых автобусов ЛиАЗ.

Таблица 2. Данные о предложениях на рынке автобусов ЛиАЗ

| Наименование | Год выпуска | Дата предложения | Цена предложения, руб. | Техническое состояние | Источник информации |
|----------------------|-------------|------------------|------------------------|-----------------------|---|
| Автобус ЛиАЗ, 529267 | новый | 20.02.2026 | 13257000 | новый | https://specavto.ru/trade/product/avtobus_liaz_529267_eng_28_1_108_nizkopolnyy_go_1626042285/ |
| Автобус ЛиАЗ, 529265 | 2024 | 23.01.2026 | 15759000 | новый | https://www.avito.ru/yaroslavl/gruzoviki_i_spetstehnika/gorodskoy_avtobus_liaz_529265_2024_2591312191 |

| | | | | | |
|----------------------|-------|------------|----------|-------|---|
| Автобус ЛиАЗ, 5292 | новый | 20.02.2026 | 14207000 | новый | https://stt.ru/models/bus/liaz-5292 |
| Автобус ЛиАЗ, 529267 | 2021 | 20.02.2026 | 15272000 | новый | https://kamleasing.ru/catalog/avtobusy/nizkopolnyy-avtobus-liaz-529267-v-nalichii/ |
| Автобус ЛиАЗ, 529267 | 2025 | 05.02.2026 | 17207000 | новый | https://www.avito.ru/yaroslavl/gruzoviki_i_spetstehnika/gorodskoy_avtobus_liaz_529267_2025_2591701695?context=H4sIAAAAAAAAAwEAMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbfBByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJzSXVYSFIZVnR1Mkx3N0EzJit95AwMoT8AAAA |
| Автобус ЛиАЗ, 5292 | 2025 | 23.09.2025 | 16650000 | новый | https://auto.drom.ru/spec/tomsk/liaz/5292/bus/city/900595978.html |
| Автобус ЛиАЗ, 529267 | 2024 | 12.09.2025 | 16650000 | новый | https://v-a-l.ru/catalog/106804.product |
| Автобус ЛиАЗ, 529265 | 2024 | 02.02.2026 | 14521000 | новый | https://auto.drom.ru/spec/moscow/liaz/5292/bus/city/888194661.html |
| Автобус ЛиАЗ, 429260 | 2024 | 20.03.2026 | 12628220 | новый | https://v-a-l.ru/catalog/106784.product |
| Автобус ЛиАЗ, 429260 | 2020 | 20.02.2026 | 10084000 | новый | https://kamleasing.ru/catalog/avtobusy/avtobus-liaz-429260-100-nizkopolnyy/ |
| Автобус ЛиАЗ, 429260 | новый | 20.02.2026 | 8710000 | новый | https://specavto.ru/trade/product/avtobus_liaz_429260_dv_yamz_akpp_zf_most_zf_18_l_1629603226/ |
| Автобус ЛиАЗ, 429260 | 2021 | 20.02.2026 | 11323000 | новый | https://ehkskavator.ru/item/1010124 |
| Автобус ЛиАЗ, 429260 | 2024 | 20.02.2026 | 8710000 | новый | https://krasnodar.pulscen.ru/products/avtobus_liaz_429260_dv_yamz_akpp_zf_most_zf_18_l_75_nizkopolny_274060638 |
| Автобус ЛиАЗ, 429260 | новый | 20.03.2026 | 12293000 | новый | https://stt.ru/models/bus/liaz-4292 |

Таблица 3. Анализ предложений по продаже автобусов ЛиАЗ

| Показатель | Значение показателя |
|------------------------------------|----------------------------|
| Количество наблюдений, ед. | 14 |
| Минимальная цена, руб. | 8710000 |
| Максимальная цена, руб. | 17001000 |
| Средняя цена, руб. | 13348659 |
| Медианное значение стоимости, руб. | 13732000 |

На основе имеющейся информации о продаже новых автобусов ЛиАЗ можно сделать следующие выводы:

1. В ходе анализа рынка предложений о продаже новых автобусов ЛиАЗ аналогичных моделей на дату оценки было проанализировано 14 наблюдений.

2. Диапазон предложений о продаже аналогичных автотранспортных средств в новом состоянии составляет от 8710000 до 17001000 рублей. Среднее значение стоимости новых автобусов ЛиАЗ составляет 1348659 рублей за единицу. Медианное значение находится на уровне 13732000 рублей за единицу автотехники.

Поскольку требуется определить рыночную арендную плату автотранспортного средства, осуществляющего городские пассажирские перевозки, проанализируем рентабельность продукции (работ, услуг) и активов организаций по видам экономической деятельности за 2018-2022 г.г.²

² По данным годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности организаций, не являющихся субъектами малого предпринимательства; включая организации, применяющие упрощенную систему налогообложения. Знак минус (-) означает убыточность.

**РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ПРОДУКЦИИ (РАБОТ, УСЛУГ) И АКТИВОВ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ВИДАМ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 2018-2022 ГОДЫ**

| | Рентабельность продукции (работ, услуг) | | | | | Рентабельность активов | | | | |
|---|--|-------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Всего | 26,3 | 33,5 | 30,8 | 61,4 | 23,0 | -7,1 | 20,5 | 16,0 | 35,1 | 13,7 |
| сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство | 5,6 | 29,1 | 20,0 | 22,9 | 21,7 | 11,3 | 12,4 | 9,2 | 8,8 | 11,1 |
| растениеводство и животноводство, охота и предоставление соответствующих услуг в этих областях | -9,1 | -11,4 | -10,0 | -19,8 | -11,0 | 9,1 | 5,4 | 3,7 | 3,4 | 2,6 |
| лесоводство и лесозаготовки | 5,7 | 4,5 | 1,0 | 4,8 | -1,6 | 1,9 | 8,2 | 8,6 | -6,5 | -4,5 |
| из них лесозаготовки | 5,5 | 4,6 | 1,1 | 5,2 | -1,3 | 4,9 | 8,4 | 9,3 | -5,9 | -4,2 |
| рыболовство и рыбоводство | 16,1 | 84,6 | 60,5 | 60,0 | 51,9 | 19,7 | 14,4 | 10,0 | 12,8 | 15,8 |
| добыча полезных ископаемых | 66,9 | 97,5 | 103,2 | 197,4 | 54,6 | 50,2 | 52,2 | 46,0 | 86,1 | 27,8 |
| из неё добыча прочих полезных ископаемых | 9,0 | 7,9 | 4,3 | 2,9 | 15,1 | 11,8 | 6,5 | -0,2 | -0,9 | 21,3 |
| обрабатывающие производства | 17,6 | 16,4 | 13,7 | 23,4 | 12,5 | -49,2 | 7,8 | 2,1 | 10,8 | 7,2 |
| из них: производство пищевых продуктов | 5,4 | 40,6 | 22,1 | 23,1 | 33,2 | 6,1 | 15,7 | 5,4 | 10,1 | 3,2 |
| обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения | 16,9 | 10,6 | 16,0 | 54,5 | 11,6 | 1,9 | -11,4 | 10,3 | 37,0 | 5,1 |
| производство бумаги и бумажных изделий | 24,4 | 20,9 | 16,3 | 17,2 | 12,9 | 0,5 | 13,2 | 0,8 | 5,3 | 11,5 |
| производство химических веществ и химических продуктов | 1,6 | 1,8 | 2,1 | 1,4 | 2,8 | 6,5 | 2,4 | 5,7 | 3,3 | 7,1 |
| производство прочей неметаллической минеральной продукции | 14,0 | 3,6 | 1,4 | 0,0 | 19,2 | 37,0 | 4,6 | 7,1 | 5,6 | 51,6 |
| производство металлургическое | -14,4 | -10,5 | -15,5 | -10,6 | -10,3 | -47,5 | -24,3 | -23,9 | -27,2 | -26,1 |
| производство электрического оборудования | 25,2 | - | - | - | - | 32,5 | - | - | - | - |
| производство машин и оборудования, не включённых в другие группировки | -3,4 | 7,3 | 21,0 | 14,0 | 3,3 | -5633,5 | 6,6 | -9,7 | 10,1 | -15,2 |
| производство прочих транспортных средств и оборудования | -5,2 | -12,2 | -8,3 | -11,3 | 1,6 | -3,3 | -13,9 | -6,6 | -1,8 | 0,1 |
| производство прочих готовых изделий | 38,6 | 28,2 | 27,0 | 32,4 | 16,6 | 33,8 | 18,8 | 35,8 | 43,7 | 25,7 |
| ремонт и монтаж машин и оборудования | 1,0 | 0,1 | 1,6 | 0,0 | 11,1 | 1,6 | 4,2 | 7,5 | 0,9 | 21,8 |

| | Рентабельность продукции (работ, услуг) | | | | | Рентабельность активов | | | | |
|---|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха | 0,8 | 2,2 | -1,0 | -2,5 | 1,6 | -0,4 | 0,4 | 0,9 | 1,2 | 6,8 |
| производство, передача и распределение электроэнергии | 5,1 | 2,8 | 7,3 | 5,4 | 9,6 | 5,0 | 0,1 | 7,6 | 7,6 | 10,2 |
| производство и распределение газообразного топлива | -6,2 | -5,4 | -22,2 | -26,9 | -30,4 | 1,1 | 1,1 | -4,5 | -4,6 | -1,6 |
| производство, передача и распределение пара и горячей воды; кондиционирование воздуха | -8,1 | 2,0 | -15,4 | -16,9 | -12,8 | -6,4 | 0,8 | -8,0 | -4,8 | 6,8 |
| водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений | 47,4 | 28,9 | 31,1 | 23,4 | 16,8 | 18,4 | 13,3 | 14,9 | 7,9 | 9,3 |
| строительство | 6,4 | 2,1 | 19,6 | 18,2 | 23,1 | 4,6 | 1,5 | 10,7 | 8,3 | 11,9 |
| строительство зданий | 5,1 | -2,7 | 18,5 | 20,5 | 26,9 | 3,8 | -0,1 | 9,1 | 6,7 | 11,2 |
| строительство инженерных сооружений | 16,6 | 24,8 | 27,9 | 24,5 | 20,7 | 13,6 | 15,2 | 20,9 | 18,6 | 14,5 |
| работы строительные специализированные | 4,8 | 2,4 | 11,6 | 3,6 | 14,9 | 3,5 | -1,7 | 15,9 | 9,3 | 21,6 |
| торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов | 0,0 | 5,0 | 4,4 | 2,1 | 6,8 | -33,0 | -4,3 | 5,9 | 3,4 | 13,6 |
| торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт | 1,5 | 6,8 | 3,0 | 3,8 | 8,2 | 5,0 | 9,0 | 10,4 | 17,7 | 16,8 |
| торговля оптовая, кроме оптовой торговли автотранспортными средствами и мотоциклами | 0,8 | 6,3 | 4,4 | 1,2 | 5,2 | -40,1 | -7,5 | 2,6 | 0,8 | 6,6 |
| торговля розничная, кроме торговли автотранспортными средствами и мотоциклами | -1,2 | 3,8 | 4,8 | 2,1 | 7,2 | -10,1 | 7,8 | 13,3 | 2,5 | 22,3 |
| транспортировка и хранение | 3,9 | 3,2 | 0,3 | 4,3 | -1,3 | 2,0 | 22,2 | 4,9 | 7,7 | -1,5 |
| в том числе: деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта | 4,5 | 2,3 | -2,3 | 0,5 | -10,6 | 3,7 | 2,0 | -0,3 | 5,5 | -13,4 |
| из неё: деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта | -4,7 | -8,4 | -18,3 | -16,3 | -25,3 | -7,6 | -8,4 | -11,3 | -0,6 | -11,6 |
| деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам | 5,5 | 4,2 | 1,7 | 3,9 | -5,1 | 13,2 | 10,1 | 8,0 | 8,0 | -14,8 |
| деятельность водного транспорта | 15,8 | 25,4 | 0,2 | 17,2 | 19,7 | 38,6 | 45,9 | 8,0 | 22,4 | 23,6 |
| деятельность гостиниц и предприятий общественного питания | -12,9 | -17,3 | -22,2 | -16,5 | -24,2 | -2,7 | -3,5 | -4,9 | -2,0 | -3,2 |
| деятельность по предоставлению мест для временного проживания | -18,0 | -20,8 | -23,4 | -22,4 | -29,4 | -2,8 | -3,2 | -4,5 | -2,3 | -3,3 |
| деятельность по предоставлению продуктов питания и напитков | 3,8 | -5,0 | -13,9 | -0,1 | 5,2 | 28,5 | -73,2 | -184,4 | 96,6 | 80,0 |

| | Рентабельность продукции (работ, услуг) | | | | | Рентабельность активов | | | | |
|---|--|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| деятельность в области информации и связи | -4,4 | 10,3 | 15,3 | 8,3 | 7,6 | 4,6 | 35,4 | 22,6 | 16,9 | 7,4 |
| в том числе: деятельность в сфере телекоммуникаций | 5,5 | 22,6 | 27,2 | 12,2 | 10,8 | 10,0 | 61,3 | 28,4 | 16,3 | 12,6 |
| разработка компьютерного программного обеспечения, консультационные услуги в данной области и другие сопутствующие услуги | -40,5 | 1,2 | 2,5 | 3,7 | -46,7 | 4,2 | 26,2 | 59,4 | 31,6 | -132,4 |
| деятельность финансовая и страховая | 295,9 | 43,3 | 46,0 | 177,2 | -98,5 | -24,1 | -70,7 | -26,2 | 1,0 | -97,4 |
| деятельность по операциям с недвижимым имуществом | 5,3 | -44,1 | -12,4 | 45,6 | 25,8 | -4,1 | -13,1 | -7,6 | 4,5 | 3,8 |
| деятельность профессиональная, научная и техническая | -31,5 | -49,3 | -3,1 | 7,3 | -90,1 | -27,8 | -8,1 | 6,1 | -2,7 | -15,1 |
| деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги | -5,3 | 2,1 | 29,0 | 13,9 | 28,1 | -5,1 | 4,9 | 7,7 | 5,7 | 11,3 |
| образование | -1,7 | 16,7 | 117,7 | 9,5 | 5,2 | -11,8 | 20,3 | 46,0 | 17,4 | 5,7 |
| деятельность в области здравоохранения и социальных услуг | -3,9 | -5,9 | -32,4 | -8,7 | 3,9 | -6,1 | -5,7 | -8,4 | 3,2 | 2,7 |
| деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений | -14,0 | -26,6 | -47,1 | - | -70,7 | -28,0 | -37,2 | -58,9 | - | -486,7 |
| предоставление прочих видов услуг | -3,2 | -8,5 | -10,9 | -13,4 | -18,9 | 0,2 | -0,4 | -1,0 | -12,4 | -20,0 |
| деятельность общественных организаций | 2,6 | -4,7 | -3,1 | 1,2 | -11,9 | 0,6 | 0,3 | 23,9 | -2,4 | -106,7 |
| деятельность по предоставлению прочих персональных услуг | -3,8 | -9,5 | -12,8 | -14,4 | -19,4 | 0,1 | -4,9 | -6,6 | -13,0 | -19,0 |

По видам экономической деятельности «Транспортировка и хранение», в том числе деятельность по перевозкам пассажирского транспорта является отрицательной величиной, т.е. убыточной.

По итогам 2023 года Ивановская область заняла 65 место в рейтинге социально-экономического положения регионов³.

| Место ↓ | Регион | Итоговый рейтинговый балл ↑↓ |
|---------|----------------------------|------------------------------|
| 55 | Кировская область | 45,541 |
| 56 | Ненецкий автономный округ | 45,402 |
| 57 | Республика Коми | 45,265 |
| 58 | Архангельская область | 45,219 |
| 59 | Чукотский автономный округ | 44,915 |
| 60 | Республика Адыгея | 44,630 |
| 61 | Республика Марий Эл | 44,444 |
| 62 | Камчатский край | 43,881 |
| 63 | Алтайский край | 43,052 |
| 64 | Севастополь | 42,534 |
| 65 | Ивановская область | 42,469 |
| 66 | Амурская область | 41,745 |

Рентабельность активов пассажироперевозок является отрицательной⁴ и составляет -11,6%.

| | Рентабельность продукции (работ, услуг) | | | | | Рентабельность активов | | | | |
|---|--|------|-------|-------|-------|---------------------------|------|-------|------|-------|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| в том числе: деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта | 4,5 | 2,3 | -2,3 | 0,5 | -10,6 | 3,7 | 2,0 | -0,3 | 5,5 | -13,4 |
| из неё: деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта | -4,7 | -8,4 | -18,3 | -16,3 | -25,3 | -7,6 | -8,4 | -11,3 | -0,6 | -11,6 |
| деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам | 5,5 | 4,2 | 1,7 | 3,9 | -5,1 | 13,2 | 10,1 | 8,0 | 8,0 | -14,8 |

Учитывая, что Ивановская область относится к числу наиболее депрессивных регионов страны, а отрасль пассажироперевозок является убыточной, инвестиционная привлекательность объекта оценки определена как низкая, что будет соответствовать минимальному значению доверительного интервала диапазона доходности.

³ <https://ria.ru/20231225/itogi-1917517698.html>

⁴ [https://10.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/73511\(4\).pdf](https://10.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/73511(4).pdf)

8.4. АНАЛИЗ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СПРОС, ПРЕДЛОЖЕНИЕ И ЦЕНЫ

Используя системные представления, ценообразующие факторы для машин и оборудования можно разделить на три вида *по характеру среды воздействия на конкретный технический объект*⁵:

1) Факторы, предопределяющие потерю стоимости товара от степени его физической изношенности (и интенсивности эксплуатации) и агрессивности ближайшей среды функционирования:

- Возраст объекта;
- наработка объекта;
- условия эксплуатации;
- условия среды функционирования;
- пробег для транспортных средств.

2) Факторы, учитывающие технические характеристики машин и оборудования, устаревание товара в связи с появлением новейших образцов в результате научно-технического прогресса, представленных на первичном рынке:

- комплектация оборудования, наличие/отсутствие необходимых узлов и агрегатов;
- номинальная производительность оборудования;
- прекращение выпуска оцениваемого оборудования;
- появление на рынке более современных моделей.

3) Факторы, учитывающие влияние причин, внешних по отношению к объекту:

- законодательные ограничения;
- экономический спад и инфляция;
- рост налогов и пошлин;
- состояние отрасли и конъюнктуры рынка;
- сократившийся спрос на некоторые виды выпускаемой продукции;
- возросшая конкуренция и сужение рынка;
- рост цен на сырье, рабочую силу, транспорт или коммунальных услуг без соответствующего роста цены на выпускаемую продукцию;
- высокие процентные ставки;
- изменение в структуре запасов сырья, характере трудозатрат;
- уровень конкурентоспособности предприятия;
- требования по охране окружающей среды на уровне государственного регулирования.

Более подробное проведение анализа и исследование значений ценообразующих факторов было основано на материалах, размещенных в свободном открытом доступе, перечень которых приведен выше.

Основные факторы, влияющие на цены и учитываемые в расчетах

Передаваемые права

Полнота прав для объектов исследования связывается со степенью обремененности последних частными и публичными сервитутами, приводящими к снижению ценности обремененного объекта в сравнении с объектом полного права собственности. Права владения и пользования объектом-аналогом или объектом оценки могут ограничиваться частным или публичным сервитутом, а также иными обременениями. Любое из указанных выше ограничений может привести к уменьшению ценности объекта. Следовательно, если обременение касается объекта-аналога, то цена последнего корректируется в сторону увеличения. Напротив, если ограничиваются возможности использования объекта-оценки, то цена объекта-аналога уменьшается на величину поправки.

Время продажи/предложения.

В качестве параметра, отражающим темпы изменения стоимости объектов во времени, был выбран ежемесячный показатель инфляции⁶.

Таблица 13. Показатели инфляции

—Таблица уровня инфляции по месяцам в годовом исчислении

Коэффициент инфляции в годовом исчислении, представленный в таблице ниже, рассчитывается как сумма коэффициентов инфляции за 12 месяцев, включая выбранный. Такой способ позволяет оценить динамику изменения уровня инфляции в целом, сглаживая сезонные отклонения.

| Год | Янв | Фев | Мар | Апр | Май | Июн | Июл | Авг | Сен | Окт | Ноя | Дек | Всего |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2025 | 9.92 | 10.06 | 10.34 | 10.23 | 9.89 | 9.41 | 8.80 | 8.14 | | | | | 3.95 |
| 2024 | 7.44 | 7.67 | 7.69 | 7.82 | 8.29 | 8.58 | 9.13 | 9.04 | 8.62 | 8.53 | 8.88 | 9.51 | 9.51 |
| 2023 | 11.76 | 10.97 | 3.51 | 2.30 | 2.50 | 3.24 | 4.30 | 5.13 | 6.00 | 6.68 | 7.47 | 7.42 | 7.42 |
| 2022 | 8.74 | 9.16 | 16.70 | 17.83 | 17.11 | 15.90 | 15.09 | 14.30 | 13.67 | 12.63 | 11.97 | 11.92 | 11.92 |

⁵ <https://science-education.ru/ru/article/view?id=11376>

⁶ <https://уровень-инфляции.рф/таблицы-инфляции>

Значения прироста цен за период времени рассчитывается по следующей формуле:

$$K_t = (\prod((1 + I_i)^{n_i}) - 1) \times 100\% \quad (2)$$

где K_t – корректировка на дату сделки, %;

I_i – среднее значение среднемесячной инфляции в анализируемом году;

n – количество месяцев до конца анализируемого года.

Так же *корректировка на время предложения/продажи* может быть рассчитана по уровню инфляции. Для расчета корректировок в таком случае можно воспользоваться онлайн –калькулятором инфляции⁷.

Скидки на торг.

Корректировка принята согласно рекомендациям, отраженным в Справочнике оценщика машин и оборудования-2023. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. – Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки под ред. Лейфера Л.А., Нижний Новгород – 2023, с. 49, таб. 2.2.1.1.

Таблица 14. Скидки на торг

| Показатель | Среднее | Доверительный интервал | |
|---|---------|------------------------|-------|
| Транспорт и спецтехника общего применения | 9,6% | 6,9% | 12,2% |
| Спецтехника узкого применения | 11,4% | 8,9% | 14,0% |
| Железнодорожный и водный транспорт | 13,0% | 9,8% | 16,1% |
| Серийное оборудование широкого профиля | 11,8% | 9,0% | 14,5% |
| Узкоспециализированное оборудование | 13,2% | 10,4% | 15,9% |
| Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ | 13,3% | 10,2% | 16,4% |
| Электронное оборудование | 13,9% | 11,0% | 16,8% |
| Инструменты, инвентарь, приборы | 14,3% | 11,3% | 17,3% |

Скидки при переходе на вторичный рынок.

У потенциальных покупателей возникают дополнительные риски по гарантийному обслуживанию приобретенного на вторичном рынке имущества и соблюдению предыдущими собственниками условий эксплуатации. Для учёта этого фактора используется скидка «при переходе на вторичный рынок». Обоснование скидки отражено в Справочнике оценщика машин и оборудования-2023. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. – Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки под ред. Лейфера Л.А., Нижний Новгород – 2023, стр. 43, таб. 2.1.1.1.

Таблица 15. Скидки при переходе на вторичный рынок

| Показатель | Среднее | Доверительный интервал | |
|---|---------|------------------------|-------|
| Транспорт и спецтехника общего применения | 9,4% | 7,9% | 11,0% |
| Спецтехника узкого применения | 11,3% | 8,9% | 13,6% |
| Железнодорожный и водный транспорт | 9,3% | 7,7% | 10,7% |
| Серийное оборудование широкого профиля | 9,5% | 8,0% | 11,0% |
| Узкоспециализированное оборудование | 11,3% | 8,8% | 13,7% |
| Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ | 10,3% | 8,6% | 12,1% |
| Электронное оборудование | 12,0% | 10,1% | 13,8% |
| Инструменты, инвентарь, приборы | 12,7% | 10,3% | 15,1% |

Техническое состояние

Корректировка на техническое состояние определяется согласно рекомендациям, отраженным в Справочник оценщика машин и оборудования-2023. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования, Н. Новгород – 2023, под ред. Лейфера Л.А., табл. 7.1.4 на стр.193; 194.

⁷ <https://xn----ctbjnaatncev9av3a8f8b.xn--p1ai/%D0%B8%D0%BD%D1%84%D0%BB%D1%8F%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B5-%D0%BA%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BA%D1%83%D0%BB%D1%8F%D1%82%D0%BE%D1%80%D1%8B>

Таблица 16. Значения физического износа для группы «Транспорт и спецтехника общего применения»

| Описание состояния | Среднее значение, % | Расширенный интервал, % | |
|--|---------------------|-------------------------|-------|
| | | мин. | макс. |
| Новый, не зарегистрированный в ГИБДД в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки. | 5,5 | 0,0 | 14,1 |
| Практически новый объект, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующий ремонта или замены каких-либо частей. | 11,8 | 1,4 | 22,3 |
| Объект, на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующий ремонта или замены каких-либо частей. | 22,6 | 5,8 | 39,4 |
| Бывшее в эксплуатации объект, с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия. | 38,9 | 28,3 | 49,5 |
| Бывший в эксплуатации объект, в состоянии пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины). | 57,2 | 49,0 | 65,5 |
| Бывший в эксплуатации объект, требующий капитального ремонта, или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски. | 68,8 | 56,5 | 81,0 |
| Бывший в эксплуатации объект, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодный к эксплуатации; непригодный к эксплуатации и ремонту.. | 85,8 | 80,5 | 91,1 |

Выбор конкретного значения этой величины осуществляет эксперт внутри приведенного диапазона с учетом факторов, характерных для оцениваемого объекта.

Доходность от сдачи объекта в аренду

Под текущей доходностью понимается отношение чистого годового ожидаемого дохода от сдачи объекта в аренду.

Обоснование значения доходности от сдачи объекта в аренду отражено в Справочнике оценщика машин и оборудования-2023. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. – Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки под ред. Лейфера Л.А., Нижний Новгород – 2023, стр. 216, таб. 8.1.1.

Таблица 17. Значения доходности от сдачи объекта в аренду.

| Показатель | Среднее | Доверительный интервал | |
|---|---------|------------------------|-------|
| Транспорт и спецтехника общего применения | 15,7% | 10,1% | 21,3% |
| Спецтехника узкого применения | 17,2% | 11,2% | 23,3% |
| Железнодорожный и водный транспорт | 17,6% | 11,2% | 24,0% |
| Серийное оборудование широкого профиля | 16,0% | 10,0% | 22,1% |
| Узкоспециализированное оборудование | 17,7% | 11,2% | 24,1% |
| Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ | 18,0% | 10,9% | 25,1% |
| Электронное оборудование | 19,0% | 13,5% | 25,0% |
| Инструменты, инвентарь, приборы | 21,0% | 14,7% | 27,3% |

9. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ И РАСЧЕТ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ДОХОДНОГО, ЗАТРАТНОГО И СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ

9.1. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

В соответствии с Федеральным законом от 29 июля 1998 года № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» в отчете об оценке указывается последовательность определения стоимости объекта оценки.

Таблица 18. Этапы оценки

| Наименование этапа | Факт выполнения |
|---|-----------------|
| 1. Согласование задания на оценку путем подписания такого задания в составе договора на оценку объекта оценки | Проведено |
| 2. Сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки | Проведено |
| 3. Применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов | Проведено |
| 4. Согласование промежуточных результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке (в случае необходимости), и определение итоговой стоимости объекта оценки | Проведено |
| 5. Составление отчета об оценке объекта оценки | Проведено |

Таблица 19. Анализ информации

| Вид информации | Анализ информации | Факт выполнения |
|--|---|---|
| Информация о виде и объеме прав на Объект оценки | Получение исчерпывающей информации о виде и объеме прав на Объект оценки, содержащейся в документах, подтверждающих существующие права на него (в правоудостоверяющих, правоустанавливающих документах, в том числе в документах, подтверждающих права). | Выполнено, перечень документов отражен в разд. 7.3.1. Отчета |
| Сопоставление данных об Объекте оценки | Установление особенностей Объекта оценки, права на которое оцениваются, а также соответствия фактического состояния объекта оценки характеристикам объекта, отраженным в действительных на дату оценки документах | Проведено, разд. 7.3.3-7.3.6 Отчета при описании оцениваемого объекта. Расхождений между фактическим состоянием объекта оценки и информации, отраженной в документах, не выявлено |
| Установление данных об обременениях на Объект оценки | Установление наличия/отсутствия обременений Объект оценки, права на которое оцениваются, на основании документов, а также на основании портала Росреестра, содержащих сведения о наличии обременений, установленных в отношении оцениваемого имущества, включая обременение сервитутом, залогом или долговыми обязательствами, наличием арендаторов, соглашений, контрактов, договоров и других обременений (при их наличии). | Проведено, разд. 7.3.2. Отчета при описании оцениваемого объекта. В отношении оцениваемого объекта ограничения (обременения) права: нет данных. |
| Сбор сведений о расходах | Установление величины годовых расходов Собственника, связанных с эксплуатацией, обслуживанием движимого имущества, права на которое оцениваются, и уплачиваемых им налоговых платежей на основании данных Заказчика, а также на основании налогового законодательства | Проведено, при анализе возможности применения доходного подхода |

9.2 ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ДОХОДНОГО, ЗАТРАТНОГО И СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ

В процессе оценки оценщик рассматривает возможность применения всех подходов к оценке, в том числе для подтверждения выводов, полученных при применении других подходов. При выборе подходов и методов оценки оценщику необходимо учитывать специфику объекта оценки, цели оценки, вид стоимости, достаточность и достоверность исходной информации, допущения и ограничения оценки. Ни один из подходов и методов оценки не является универсальным, применимым во всех случаях оценки. В то же время оценщик может использовать один подход и метод оценки, если применение данного подхода и метода оценки приводит к наиболее достоверному результату оценки с учетом доступной информации, допущений и ограничений проводимой оценки (ФСО V)».

Затратный подход представляет собой совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний.

Затратный подход преимущественно применяется в тех случаях, когда существует достоверная информация, позволяющая определить затраты на приобретение, воспроизводство либо замещение объекта оценки.

В рамках затратного подхода применяются различные методы, основанные на определении затрат на создание точной копии объекта оценки или объекта, имеющего аналогичные полезные свойства. Критерии признания объекта точной копией объекта оценки или объектом, имеющим сопоставимые полезные свойства, определяются федеральными стандартами оценки, устанавливающими требования к проведению оценки отдельных видов объектов оценки и (или) для специальных целей.

В рамках затратного подхода используются метод рекапитализации и экономической амортизации.

Метод рекапитализации при оценке рыночной арендной ставки направлен на определение стоимости, в которую были бы заложены расходы движимого имущества. Такой подход применяется с целью возмещения расходов.

При расчетах **методом экономической амортизации** определяется степень износа арендуемого объекта (причем рассматривается как моральный, так и физический износ). Расчет рыночной стоимости аренды осуществляется с учетом износа. Также учитываются все затраты арендодателя на содержание арендуемого объекта недвижимости.

Доходный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки. Методы доходного подхода применяются, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы. При применении доходного подхода оценщик определяет величину будущих доходов и расходов и моменты их получения.

Доходный подход используется там, где распределенные во времени выгоды от использования объекта оценки могут быть оценены в денежном выражении либо непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более широким комплексом объектов, включающим оцениваемый объект и производящим продукт (товар, работу или услугу).

Доходный подход к оценке арендной платы за пользование транспортным средством объединяет три метода:

- метод капитализации прибыли;
- метод дисконтированных денежных потоков;
- метод равноэффективного аналога.

Метод капитализации. Капитализация прибыли (дохода) – это процесс пересчета будущих доходов в единую сумму текущей стоимости. При этом необходимо учитывать сумму будущих доходов, когда должен быть получен доход и продолжительность получения этого дохода.

Метод дисконтирования чистых доходов. Этот метод обладает рядом достоинств. Во-первых, он позволяет определить прогнозную (будущую) доходность предприятия. Для инвестора это важно, поскольку при определении прогнозной доходности учитываются риск инвестиций, темп инфляции в стране, изменения конъюнктуры рынка, экономическое устаревание предприятия и т.д. Во-вторых, он позволяет точнее других методов определить рыночную стоимость фирмы, цеха, участка, станка.

Метод равноэффективного аналога. Этот метод также базируется на доходном подходе к оценке конкретного объекта. Суть его заключается в том, что:

- во-первых, подбирается аналог (базисный объект), который выполняет аналогичные функции, но может отличаться от оцениваемого объекта по производительности, сроку службы, качеству изготовленной с его помощью продукции, по другим показателям;
- во-вторых, определяется доход от оцениваемого объекта, но не в полном объеме, а только в той его части, на которую доход оцениваемого объекта отличается от дохода аналогичного (базисного) объекта.

Сравнительный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого

Методы сравнительного подхода применяются для оценки объекта оценки, когда можно подобрать достаточное для оценки количество объектов-аналогов с известными ценами сделок и (или) предложений. Сравнительный подход основывается на прямом сравнении оцениваемого объекта с другими объектами, которые были проданы или включены в реестр на продажу. Рыночная стоимость объекта оценки определяется ценой, которую заплатит типичный покупатель за аналогичный по качеству и полезности объект. В рамках сравнительного подхода применяются различные методы, основанные как на прямом сопоставлении оцениваемого объекта и объектов-аналогов, так и методы, основанные на анализе статистических данных и информации о рынке объекта оценки.

При использовании сравнительного подхода необходимо выполнить следующие шаги:

1. Сбор данных, изучение рынка объекта оценки, отбор аналогов из числа сделок купли – продажи и предложений на продажу (публичных оферт).
2. Проверка информации по каждому отобранному аналогу о цене продажи и запрашиваемой, оплате сделки, физических характеристиках, местонахождении и условиям продажи.
3. Анализ и сравнение каждого аналога с объектом оценки по времени продажи (выставлению оферты), местоположению, физическим характеристикам и условия продажи.
4. Корректировка цен продаж или запрашиваемых цен по каждому аналогу в соответствии с имеющимися различиями между ним и объектом оценки.
5. Согласование скорректированных цен аналогов и вывод показателя арендной платы.

В рамках сравнительного подхода применяются различные методы, основанные как на прямом сопоставлении оцениваемого объекта и объектов-аналогов, так и методы, основанные на анализе статистических данных и информации о рынке объекта оценки. В рамках сравнительного подхода к оценке движимого имущества могут быть использованы следующие методы:

1. Метод сравнения продаж/предложений. Является основным методом в рамках сравнительного подхода. Метод основан на прямом сравнении оцениваемого объекта с другими подобными ему объектами (объектами-аналогами), которые были недавно проданы/выставлены на продажу.

Преимущества метода таковы: он является наиболее простым методом; статистически обоснованным; допускается применение методов корректировки величин стоимости объектов-аналогов; обеспечивает получение данных для применения в других подходах к оценке гражданских прав.

Недостатки метода: требует активного развитого сегмента рынка имущества данного вида (сегмента, к которому относится объект оценки); сравнительные данные не всегда имеются; требует внесения поправок (корректировок), большое количество которых может оказывать влияние на достоверность результатов; основан на прошлых событиях, не принимает в расчет будущие ожидания.

2. Метод сравнительной единицы (метод расчета по удельному ценовому показателю /по «цене» единицы главного ценообразующего параметра) – метод сравнительной единицы предполагает расчет стоимости воспроизводства/замещения сравнительной единицы (1 ед, 1 кВт и др.) аналогичного объекта. Для расчета полной стоимости воспроизводства/замещения оцениваемого объекта скорректированная стоимость единицы сравнения умножается на количество единиц.

3. Метод расчета по корреляционно-регрессионным моделям полезностного типа – используется для оценки множества однотипных объектов, различающихся значениями отдельных параметров. Математически описывает связь основных технических и функциональных параметров и цены (стоимости) объектов.

Выводы:

В рамках исследования Оценщик счел возможным применить затратный подход для определения рыночной стоимости объекта оценки и метод капитализации прибыли доходного подхода, который наиболее полно отражает выгоды от использования объекта оценки.

9.3. ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЗАТРАТНОГО ПОДХОДА

В основе затратного подхода при оценке машин и оборудования лежит принцип замещения, согласно которому инвестор не заплатит за объект сумму большую, чем та, в которую обойдется создание аналогичного по назначению и качеству объекта без чрезмерной задержки за вычетом физического износа объекта в денежном выражении.

Затратный подход применительно к объектам использует стоимость воспроизводства в качестве базы с учетом затрат на доставку и монтаж, из которой затем вычитается сумма общего износа, отражающего потерю в стоимости в результате физического износа, функционального и экономического устаревания.

В затратном подходе в оценке основных средств можно выделить следующие основные методы:

1. Метод расчета по цене однородного объекта;
2. Метод поэлементного расчета;
3. Индексный метод оценки.

Метод расчета по цене однородного объекта. Оценщик при использовании данного метода осуществляет работы в следующей последовательности:

1. Для оцениваемого объекта подбирается однородный объект похожий на оцениваемый, прежде всего, по технологии изготовления, используемым материалам, конструкции. Цена на однородный объект должна быть известна.
2. Определяется полная себестоимость производства однородного объекта.
3. Рассчитывается полная себестоимость оцениваемого объекта. Для этого в себестоимость однородного объекта вносятся корректировки, учитывающие различия в массе объектов.
4. Определяется восстановительная стоимость оцениваемого объекта.

Метод поэлементного расчета. При использовании данного метода осуществляются следующие этапы расчета:

1. Составляется перечень комплектующих узлов и агрегатов оцениваемого объекта. Собирается ценовая информация по комплектующим, но это становится возможным только при наличии развитого рынка первых.
2. Определяется полная себестоимость объекта оценки.

Далее для определения рыночной стоимости необходимо учесть износ основных средств, рассчитанный по нормам амортизации либо экспертным путем с применением шкалы экспертных оценок.

Индексный метод оценки. Использование индексов цен – один из самых простых и эффективных (особенно при массовой оценке) способов оценки основных средств. Индексы цен представляют собой относительные показатели, отражающие динамику изменения цен. Индексы цен всегда приводятся с указанием базисного года, в котором значение индекса принимается равным 100 % (или = 1). Основное преимущество - простота в использовании и возможность оценки разнообразных групп основных средств. Недостатки: не всегда надежна первоначальная балансовая стоимость объектов, индекс изменения цен имеет усредненное значение и не отражает реальное изменение стоимости конкретного объекта.

Ввиду того, что автобус ЛиАЗ является новым транспортным средством, с небольшим сроком эксплуатации и отсутствия, в связи с этим, данных о стоимости аналогичных объектов на рынке, для расчета стоимости объекта оценки был использован индексный метод оценки и метод по цене однородного объекта.

9.3.1. РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В РАМКАХ ЗАТРАТНОГО ПОДХОДА

Затратный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки с учётом его износа.

Расчет стоимости воспроизводства (замещения) объекта оценки произведен по формуле:

$$Рст. = Цнов. \times Куд. \times Кизн. \times Кфиз., где$$

Цнов. – стоимость нового аналога, руб.

Куд. – корректирующий коэффициент на уровень инфляции объекта оценки.

Изн – износ объекта оценки определен в разделе 7.3.4 настоящего Отчета.

Кфиз. – корректировка на физические характеристики включается в себя корректировку различие в моделях, комплектации, на техническое состояние.

Предложение аналогичного транспортного средства представлено в Приложении к данному Отчету. Поскольку аналог предлагается в сентябре 2025 г., в рамках периода экспозиции, корректирующий коэффициент на уровень инфляции объекта оценки не применяется.

Корректировка на физические характеристики.

- Корректировка на различие в моделях. Объект-аналог по модели соответствует объекту оценки. Корректировка не производилась.

- Корректировка на физическое состояние. Корректировка на физическое состояние рассчитывается в соответствии с физическим износом объекта.

Общий износ И объекта оценки определен в разделе 7.3.6. и составляет 34,8%.

Расчет корректировки представлен в следующей таблице:

Таблица 20. Расчет корректировки на физическое состояние автобуса

| Показатели | Оцениваемый объект |
|-----------------|--------------------|
| Возраст, лет | 2 |
| Пробег, тыс. км | 107,936 |
| Омега | 0,4279 |
| Износ (Иф). % | 34,8 |

Расчет рыночной стоимости оцениваемого транспортного средства представлен в следующей таблице:

Таблица 21. Расчет рыночной стоимости объекта оценки

| Наименование | Год выпуска | Цена нового объекта, руб./ед. | Коэффициент удорожания, % | Износ, % | Рыночная стоимость в рамках затратного подхода, руб. |
|--|-------------|-------------------------------|---------------------------|----------|--|
| Автобус ЛиАЗ, гос.№B956TK37, VIN XTY529267R0013940 | 2024 | 16 650 000 | 0% | 34,8 | 10 855 800 |

Таким образом,

РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ АВТОБУСА ЛИАЗ 529267, ГОС.№ B956TK37, 2024 ГОДА ВЫПУСКА, VIN XTY529267R0013940, РАССЧИТАННАЯ ЗАТРАТНЫМ ПОДХОДОМ, ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ОЦЕНКИ СОСТАВЛЯЕТ:

10 855 800 (ДЕСЯТЬ МИЛЛИОНОВ ВОСЕМЬСОТ ПЯТЬДЕСЯТ ПЯТЬ ТЫСЯЧ ВОСЕМЬСОТ) РУБЛЕЙ.

9.4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ АРЕНДНОЙ ПЛАТЫ (ПЛАТЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ) ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

При выборе методов и подходов проведения оценки Оценщик счел возможным применить метод капитализации прибыли доходного подхода.

Метод капитализации в рамках расчета величины арендной платы (платы за пользование) транспортным средством реализуется путем определения рыночной стоимости исследуемого транспортного средства и определения величины арендной платы на основе уровня доходности аналогичных транспортных средств. Ниже представлены этапы определения рыночной стоимости арендной платы (платы за пользование) транспортным средством в рамках метода капитализации:

- 1) расчет рыночной стоимости исследуемого транспортного средства (см. раздел 9.3.);
- 2) определение величины годовой и ежемесячной арендной платы за пользование транспортным средством.

Определение величины годовой и ежемесячной арендной платы за пользование транспортным средством.

Определение годовой и ежемесячной арендной платы за пользование транспортным средством осуществляется на основе данных о величине отношения арендной ставки при сдаче объекта в аренду к его рыночной стоимости согласно Справочнику оценщика машин и оборудования.

Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. – Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки под ред. Лейфера Л.А., Нижний Новгород – 2023, с. 216, таб. 8.1.1. Доходность от сдачи в аренду транспортных средств, а так же определение рыночной величины арендной платы объекта оценки по его рыночной стоимости составляет 10,1%, что соответствует минимальному значению расширенного интервала, поскольку по результатам анализа рынка по видам экономической деятельности «Транспортировка и хранение», в том числе деятельность по перевозкам пассажирского транспорта является отрицательной величиной, т.е. убыточной и в то же время учитывая, что Ивановская область относится к числу наиболее депрессивных регионов страны, а отрасль пассажироперевозок является убыточной, инвестиционная привлекательность объекта оценки определена как низкая, что будет соответствовать минимальному значению доверительного интервала диапазона доходности.

Расчет годовой и ежемесячной арендной платы за пользование исследуемым транспортным средством по состоянию на дату оценки представлен в таблице ниже.

Таблица 22. Расчет годовой и ежемесячной арендной платы за пользование транспортным средством

| № п/п | Показатель | Ед. изм. | Источник информации / формула расчета | Величина |
|-------|--|-----------|--|------------|
| 1 | Рыночная стоимость исследуемого транспортного средства на дату оценки | руб. | Определена выше в таблице 21 | 10 855 800 |
| 2 | Отношение арендной ставки при сдаче объекта в аренду при стандартных условиях аренды к стоимости объекта | % | Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. – Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки под ред. Лейфера Л.А., Нижний Новгород – 2023, с. 216, т.8.1.1 | 10,1% |
| 3 | Величина расчетной годовой арендной платы за пользование транспортным средством | руб./год | Стоимость исследуемого транспортного средства * Отношение арендной ставки при сдаче объекта в аренду при стандартных условиях аренды к стоимости объекта | 1 096 436 |
| 5 | Величина ежемесячной арендной платы за пользование транспортным средством (округленно) | руб./мес. | Величина расчетной годовой арендной платы за пользование транспортным средством / Количество месяцев в году | 91 370 |
| 6 | Скорректированная величина годовой арендной платы за пользование транспортным средством | руб./год | Величина расчетной ежемесячной арендной платы за пользование транспортным средством * Количество месяцев в году | 1 096 440 |

Таким образом,

РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ И ВЛАДЕНИЯ НА УСЛОВИЯХ ДОГОВОРА АРЕНДЫ АВТОБУСА ЛИАЗ 529267, ГОС.№ В956ТК37, 2024 ГОДА ВЫПУСКА, VIN ХТУ529267R0013940, РАССЧИТАННАЯ ДОХОДНЫМ ПОДХОДОМ ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ОЦЕНКИ СОСТАВЛЯЕТ:

1 096 440 (ОДИН МИЛЛИОН ДЕВЯНОСТО ШЕСТЬ ТЫСЯЧ ЧЕТЫРЕСТА СОРОК) РУБЛЕЙ В ГОД;

91 370 (ДЕВЯНОСТО ОДНА ТЫСЯЧА ТРИСТА СЕМЬДЕСЯТ) РУБЛЕЙ В МЕСЯЦ.

10. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

10.1. РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ

Таблица 2. Величины стоимости объекта оценки, полученные разными подходами

| Подход к оценке | Рыночная стоимость, руб. | Рыночная стоимость права аренды без НДС ⁸ , руб. | |
|-----------------|--------------------------|---|---------|
| | | В год | в месяц |
| Затратный | 10 855 800 | Не применялся | |
| Сравнительный | Не применялся | Не применялся | |
| Доходный | Не применялся | 1 096 440 | 91 370 |

В рамках настоящего Отчета рыночная стоимость объекта оценки была рассчитана затратным подходом, ему присваивается вес, равный 1. Рыночная арендная плата за пользование транспортным средством была рассчитана доходным подходом, ему присваивается вес, равный 1.

Определение итоговой величины рыночной стоимости и арендной платы за пользование транспортным средством представлено в следующей таблице.

Таблица 24. Определение итоговой величины рыночной стоимости и арендной платы за пользование транспортным средством

| Наименование подходов | Рыночная стоимость, руб. | Арендная плата, руб. | | Удельный вес, в долях | Вклад в стоимость, руб. | Вклад в арендную плату, руб. | |
|-----------------------------------|--------------------------|----------------------|---------|-----------------------|-------------------------|------------------------------|---------------|
| | | в год | в месяц | | | в год | в месяц |
| Затратный подход | 10 855 800 | 0 | | 1,0 | 10 855 800 | 0 | |
| Сравнительный | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Доходный подход | 0 | 1 096 440 | 91 370 | 1,0 | 0 | 1 096 440 | 91 370 |
| Средневзвешенная стоимость | | | | | 10 855 800 | 1 096 440 | 91 370 |

ИТОГОВАЯ ВЕЛИЧИНА РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ АВТОБУСА ЛИАЗ 529267, ГОС. № В956ТК37, 2024 ГОДА ВЫПУСКА, VIN ХТУ529267R0013940, ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ОЦЕНКИ СОСТАВЛЯЕТ:

10 855 800 (ДЕСЯТЬ МИЛЛИОНОВ ВОСЕМЬСОТ ПЯТЬДЕСЯТ ПЯТЬ ТЫСЯЧ ВОСЕМЬСОТ) РУБЛЕЙ.

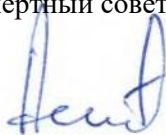
ИТОГОВАЯ ВЕЛИЧИНА РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ И ВЛАДЕНИЯ НА УСЛОВИЯХ ДОГОВОРА АРЕНДЫ АВТОБУСА ЛИАЗ 529267, ГОС. № В956ТК37, 2024 ГОДА ВЫПУСКА, VIN ХТУ529267R0013940, ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ОЦЕНКИ СОСТАВЛЯЕТ БЕЗ НДС:

1 096 440 (ОДИН МИЛЛИОН ДЕВЯНОСТО ШЕСТЬ ТЫСЯЧ ЧЕТЫРЕСТА СОРОК) РУБЛЕЙ В ГОД;

91 370 (ДЕВЯНОСТО ОДНА ТЫСЯЧА ТРИСТА СЕМЬДЕСЯТ) РУБЛЕЙ В МЕСЯЦ.

Оценщик ООО «Асэксперт»,
Член Ассоциации «СРОО «Экспертный совет»

Директор ООО «Асэксперт»




Астраханцев Г.В.

Астраханцев Г.В.

⁸ НДС не облагается на основании п.4.1 ст. 146 НК РФ: арендодатель является казённым учреждением

ДОКУМЕНТЫ ОБЪЕКТА, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ОЦЕНКЕ

| | |
|--|--|
| <h1 style="text-align: center;">Выписка</h1> <p style="text-align: center;">из электронного паспорта транспортного средства 16430108201000</p>  | |
| Дополнение к выписке из электронного паспорта транспортного средства | <p>Наименование организации (органа), оформившей электронный паспорт транспортного средства</p> <p>ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЛИКИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД"</p> |
| Модификация | 529267 |
| Оттенок цвета в соответствии со спецификацией организации-изготовителя транспортного средства (шасси) | Отсутствует |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии (кг) | 12450 |
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2/задние |
| Количество мест для сидения | 29 /28 (+1 инвалида в коляске +1 водитель)) |
| Пассажироместность | 114 |
| Трансмиссия (тип) | гидромеханическая |
| Вид топлива | Компримированный природный газ |
| Документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности | ОП RU E-RU.RU00.00000038.R1 |
| Сведения об идентификационном номере устройства вывоза экстренных оперативных служб | 8970177000128777359 |
| Изготовитель | ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЛИКИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ |
| Дата и время формирования* | 14.02.2024 08:29 |

* Сведения, содержащиеся в выписке из электронного паспорта транспортного средства, являются актуальными (действительными) на дату и время формирования по московскому времени

Система электронных паспортов транспортных средств
(паспортов шасси транспортных средств)

2/3

| | | | |
|---|--|---|--|
| <div>Выписка из электронного паспорта транспортного средства 164301082011000</div> <div></div> | | <div>Адрес изготовителя</div> <div>ЗАВОД*</div> <div>142671, Российская Федерация, Московская область, г.о. Орехово-Зуевский, город Ликино-Дулево, улица Калинина, дом 1 (литер В), офис 1 (8 этаж)</div> <div>Российская Федерация</div> | |
| <div>Территория, где применяется статус «Действующий»*</div> <div>Иная информация организации, оформившей электронный паспорт</div> | | <div>Оформлено с учетом Решения Совета ЕЭК от 05.04.2022 № 45</div> <div>Территория обращения РФ, РБ</div> | |
| <div>Ограничения (обременения) за исключением таможенных ограничений</div> <div>Администрация не несет ответственность за актуальность (действительность) сведений о Сведениях, сведений об ограничениях (обременениях), имеющихся в Системе электронных паспортов на дату и время формирования Выписки</div> | | <div>Сведения об ограничениях отсутствуют</div> | |
| <div>Дата и время формирования*</div> | | <div>14.02.2024 08:29</div> <div><div>Подпись: Илья Владимирович Козлов</div><div>Служба: Информационная служба</div><div>Подпись: Илья Владимирович Козлов</div><div>Служба: Информационная служба</div></div> | |

* Сведения, содержащиеся в выписке из электронного паспорта транспортного средства являются актуальными (действительными) на дату и время формирования по техническому времени.

Система электронных паспортов транспортных средств
(паспортов шасси транспортных средств)

<https://auto.drom.ru/spec/tomsk/liaz/5292/bus/city/900595978.html>

СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ОЦЕНКЕ



Приволжский центр
методического и информационно-
аналитического обеспечения оценки



СПРАВОЧНИК ОЦЕНЩИКА МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ-2023.

Корректирующие коэффициенты и
характеристики рынка машин и оборудования

Издание третье

Нижний Новгород, 2023

Справочник оценщика машин и оборудования-2023.
Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования.

8.1. Доходность от сдачи в аренду машин и оборудования

Приведённые данные могут быть использованы при оценке машин и оборудования, если известна текущая доходность от сдачи в аренду, а также для решения обратной задачи: определение рыночной величины арендной платы объекта машин и оборудования по его рыночной стоимости. Под текущей доходностью понимается отношение чистого годового ожидаемого дохода от сдачи объекта в аренду к его стоимости

Средние значения и доверительные интервалы
значений доходности от сдачи объекта в аренду, в
долях

Таблица 8.1.1

| Группа | Среднее | Доверительный интервал | |
|---|---------|------------------------|-------|
| | | мин. | макс. |
| Транспорт и спецтехника общего применения | 15,7% | 10,1% | 21,3% |
| Спецтехника узкого применения | 17,2% | 11,2% | 23,3% |
| Железнодорожный и водный транспорт | 17,6% | 11,2% | 24,0% |
| Серийное оборудование широкого профиля | 16,0% | 10,0% | 22,1% |
| Узкоспециализированное оборудование | 17,7% | 11,2% | 24,2% |
| Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ | 18,0% | 10,9% | 25,1% |
| Электронное оборудование | 19,2% | 13,5% | 25,0% |
| Инструменты, инвентарь, приборы | 21,0% | 14,7% | 27,3% |

ФОТОГРАФИИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Фото 1.



Фото 2.



Фото 3



Фото 4.

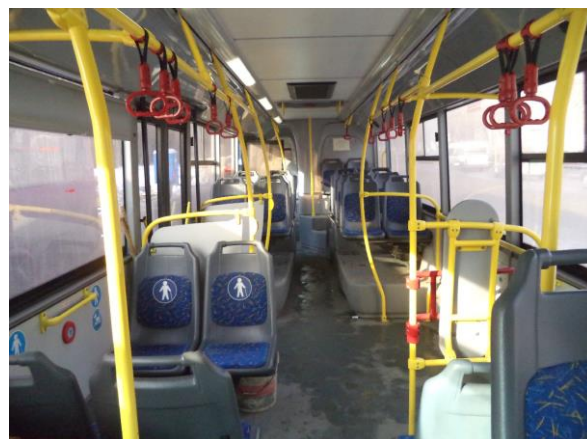


Фото 5.




Фото 6.





121170, г. Москва,
ул. Генерала Ермолова, д.2
(495) 226-63-39
finsexpert@mail.ru
www.finsexpert.ru

2, Generala Yermolova Str.
Moscow, Russia, 121170
(495) 226-63-39
finsexpert@mail.ru
www.finsexpert.ru



СОЮЗ
ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ
ЭКСПЕРТОВ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ 070

02 февраля 2016 г.

ВЫДАНО


Астраханцеву Геннадию Викторовичу

Паспорт: серия 24 00 № 084363 выдан: 12.09.2000 г.
ОТДЕЛОМ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ЛЕНИНСКОГО РАЙОНА ГОРОДА ИВАНОВО

В ТОМ, ЧТО ОН ЯВЛЯЕТСЯ ЧЛЕНОМ
СОЮЗА
ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ СУДЕБНЫХ
ЭКСПЕРТОВ

Генеральный директор

А.В. Рогич



Диплом является государственным документом
в профессиональной переподготовке

Диплом дает право на ведение нового вида
профессиональной деятельности

Регистрационный номер 537

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП № 278349

Настоящий диплом выдан Астраханцеву
Геннадию Викторовичу
в том, что он(а) с 13 ноября 2015 г. по 05 июля 2016 г.
принимал(а) профессиональную переподготовку в (на) Международной академии оценки и консалтинга
по программе Оценка собственности
оценка стоимости предприятия (бизнеса)

Государственная аттестационная комиссия решением от 06 июля 2016 г.
удостоверяет право (соответствие квалификации) Астраханцева
Геннадия Викторовича
на ведение профессиональной деятельности в сфере оценки соб-
ственности (бизнеса)

Город Москва



**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ
АТТЕСТАТ**

О СДАЧЕ ЕДИНОВОГО КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

№ 000022-006

Настоящий квалификационный аттестат о сдаче единого квалификационного экзамена в соответствии с требованиями к уровню знаний, предъявляемыми федеральным стандартом оценки к эксперту саморегулируемой организации оценщиков выдан

Астраханцеву Геннадию Викторовичу

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) лица, обладающего единым квалификационным экзаменом, в области оценки)

на основании протокола от « 20 » сентября 2013 г. № 19/200913

результатов единого квалификационного экзамена, проведенного

Негосударственным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Международная академия оценки и консалтинга»

(наименование высшего профессионального образовательного учреждения, осуществляющего подготовку на территории Российской Федерации и в аккредитованной федеральной службе государственной регистрации, кадастра и картографии, в территориальном центре)

(№ Р99 от 20.08.2013г.)

на неограниченный срок.

Президент аттестационной комиссии

Назаров О.С.

(подпись)

Признается экспертом саморегулируемой организации оценщиков - членом экспертного совета саморегулируемой организации оценщиков член саморегулируемой организации оценщиков, сдавший единый квалификационный экзамен и избранный в состав экспертного совета саморегулируемой организации оценщиков общим собранием членом саморегулируемой организации оценщиков.

1. (Статья 16.2 Федерального закона от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ) «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3813; 2011, № 1, ст. 43).

**УДОСТОВЕРЕНИЕ
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ**

УУ 012590

Настоящее удостоверение выдано **Астраханцеву Геннадию Викторовичу**

(фамилия, имя, отчество)

в том, что он(а) с 09 ноября 2015 г. по 25 ноября 2015 г. прошел(а) обучение в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Московский государственный юридический университет имени О.Е. Кутафина (МГЮА)»

по программе повышения квалификации (наименование темы, программы)

«Проведение судебной оценочной экспертизы при оспаривании кадастровой стоимости»

(наименование профессионального образования)

в объеме 104 час. (количество часов)

Регистрационный номер ИПК - 2488

Город Москва

Ректор (директор)

Секретарь

год 2015

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

**Астраханцев
Геннадий Викторович**
с 13 по 15 марта 2020 г.

прошел(а) повышение квалификации в (на)

**Федеральном государственном
бюджетном учреждении
«Федеральный институт промышленной собственности»**

по дополнительной профессиональной программе

**«Интеллектуальная собственность
в цифровой экономике: от заявки до внедрения»**

в объеме
24 часа

М.П. *Руководитель* **Д.В. Монастырский**

УДОСТОВЕРЕНИЕ
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

180002225837

Документ о квалификации

Регистрационный номер
15-02465-20 ПК
Город
Москва
Дата выдачи
10 апреля 2020 г.

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

**Астраханцев
Геннадий Викторович**

прошел(а) повышение квалификации в (на)

**федеральном государственном бюджетном образовательном
учреждении высшего образования «Российский экономический
университет имени Г.В. Плеханова»**

с 10 января 2020 года по 31 января 2020 года

по дополнительной профессиональной программе

**«Проверка отчетов об оценке, подготовленных в целях
оспаривания кадастровой стоимости»**

в объеме
16 часов

Руководитель образовательной организации
Секретарь

УДОСТОВЕРЕНИЕ
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

771802297023

Документ о квалификации

Регистрационный номер
15.16.И/ПК-213
Город
Москва
Дата выдачи
20 февраля 2020 года



СТРАХОВОЙ ПОЛИС

К ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ
ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
№ 433-561-244998/25 от «29» октября 2025 г.

Настоящий Страховой Полис является краткой выдержкой из Договора страхования ответственности при осуществлении оценочной деятельности № 433-561-244988/25 от «29» октября 2025 г. (далее – Договор страхования) и подтверждает факт его заключения. По Договору страхования застрахованная ответственность Страхователя в соответствии с условиями Договора страхования и Правилами страхования ответственности (далее – Правила страхования) СПАО «Ингосстрах» от 07.10.2024 г. (далее – Правила страхования).

[illegible]

ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ:

1. Страховая защита по Договору страхования распространяется на ущерб, причиненный в период страхования, ставший следствием действия (бездействия) Страхователя, имевший место в течение периода страхования или после его истечения, а также вследствие возмещения материального ущерба, в течение срока исковой давности (в соответствии со ст. 1066 Гражданского кодекса Российской Федерации).

2. Данный Страховой Полис подтверждает факт заключения Договора страхования ответственности при осуществлении оценочной деятельности на условиях, содержащихся в договоре страхования, и не имеет самостоятельного юридического смысла.

3. При обнаружении (исполнении) обстоятельств, имеющих признаки страхового случая, в течение 3 (трех) рабочих дней сообщайте об этом по телефону: +7(495) 641-41-70 или по электронной почте: rosobstat@rosobstat.ru

СТРАХОВЩИК:

Становое учреждение обществу «Итосава»
115035, Москва, ул. Тимкина, д.12, стр.2
ИНН 7705542718
Р/сч. сч. 40701810200010000001 в АО Банк Инто
Кор. сч. 30101810845250000148
Б/К 044525148
КПП 770501001
тел. +7(495)9973-92-03, эл. адрес: prof-msk@nps.ru

СПАО «Ингострах». Лицензии ЦБ РФ без ограничения срока действия на осуществление страхования СИ № 0928, СЛ № 0928, ОС № 0928-03, ОС № 0928-04, ОС № 0928-05 и на осуществление перестрахования ПС № 0928, выданные 23.09.2015, ОС № 0928-02, выданы 28.09.2016.